

# **BV 270 - BV 300**



**LABEL**

**S/N**

**MANUAL DE INSTRUÇÕES**

**SOPRADOR BV 270 - BV 300**



**Emak**<sup>®</sup>  
our **power**, your **passion**

Importado e distribuído por:

**EMAK DO BRASIL INDUSTRIA LTDA.**

Rodovia Anhanguera, km 307 / Galpão 01

Pqe. Residencial Candido Portinari – Ribeirão Preto – SP

**CNPJ 15.648.874/0002-08**

**[www.oleomacbrasil.com.br](http://www.oleomacbrasil.com.br)**

## Índice

<b>INTRODUÇÃO</b> .....	<b>4</b>
<b>DADOS TÉCNICOS</b> .....	<b>5</b>
<b>DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE</b> .....	<b>6</b>
<b>COMPONENTES</b> .....	<b>7</b>
<b>NORMAS DE SEGURANÇA</b> .....	<b>9</b>
<b>SIMBOLOGIA</b> .....	<b>10</b>
<b>MONTAGEM</b> .....	<b>11</b>
<b>PROCEDIMENTO DE PARTIDA</b> .....	<b>12</b>
Preparo do combustível.....	12
Ligando o motor .....	13
<b>UTILIZAÇÃO</b> .....	<b>14</b>
<b>FUNÇÃO SOPRADOR</b> .....	<b>14</b>
Restrições e precauções de uso .....	14
Aplicações e formas de uso .....	16
Função recolhedor .....	17
Montagem e acoplamento do recolhedor .....	17
Restrições, aplicações e formas de uso .....	18
<b>LONGOS PERÍODOS SEM USO – (Armazenagem)</b> .....	<b>19</b>
<b>MANUTENÇÃO</b> .....	<b>20</b>
<b>TABELA DE MANUTENÇÃO</b> .....	<b>22</b>
<b>SOLUÇÃO DE PROBLEMAS</b> .....	<b>23</b>
<b>GARANTIA</b> .....	<b>24</b>
<b>Termo de garantia limitada</b> .....	<b>24</b>
Período de garantia e aplicação.....	24
Perda do direito de garantia.....	24
Itens excluídos da garantia .....	24
Generalidades.....	24
<b>GARANTIA EM DOBRO</b> .....	<b>25</b>
<b>Termo de garantia em dobro</b> .....	<b>25</b>
Período e aplicação da garantia em dobro.....	25
Perda do direito da garantia em dobro.....	25
Itens excluídos da garantia .....	25
Generalidades.....	25
<b>FORMULÁRIO DE MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA - <i>REVENDEDOR</i></b> .....	<b>27</b>
<b>FORMULÁRIO DE MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA - <i>CLIENTE</i></b> .....	<b>29</b>

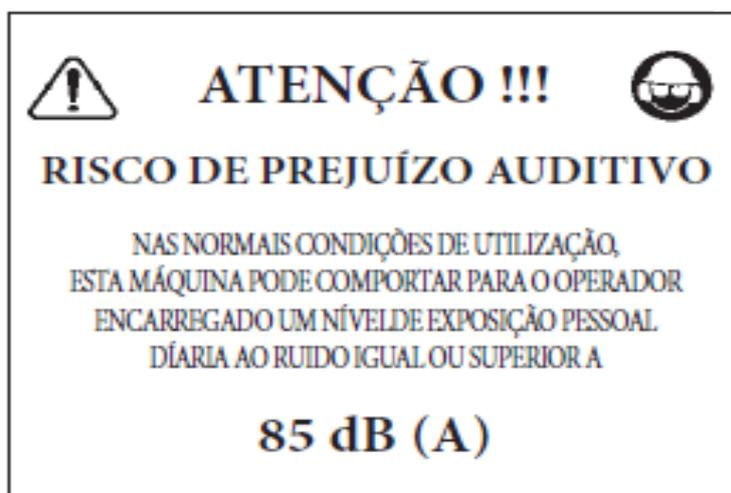
## INTRODUÇÃO

Para uma utilização correta do soprador e para evitar acidentes, não iniciar o trabalho sem ler com atenção este manual. O índice ajudará a encontrar a página do manual onde estão localizadas as descrições de funcionamento dos diversos componentes e as instruções necessárias para operação e manutenção adequadas.

As descrições e as ilustrações contidas neste manual não se consideram rigorosamente obrigatórias. A Oleo-Mac reserva-se o direito a eventuais modificações sem ter de pôr em dia o presente manual.

Este equipamento foi projetado e construído para oferecer:

- . Alto desempenho
  - . Conforto
  - . Segurança
- . Excelente durabilidade
  - . Alta potência
  - . Baixo peso
- . Baixo consumo de combustível



**NOTA:** Este equipamento e seus acessórios, exceto itens de consumo, possuem vida útil de 12 meses ou 1.000 horas de trabalho (uso médio de 3:00hs / dia).

## **DADOS TÉCNICOS**

<b>TIPO</b>	<b>SOPRADOR</b>
<b>MODELO</b>	<b>BV 270</b>
<b>CAPACIDADE / POTÊNCIA</b>	<b>1.2 HP / 0,9 kW</b>
<b>PESO</b>	<b>4,5 kg</b>
<b>CILINDRADA</b>	<b>30,5 cm<sup>3</sup></b>
<b>MOTOR</b>	<b>Gasolina - 2 Tempos</b>
<b>ROTAÇÃO MAXIMA</b>	<b>3000 rpm</b>
<b>ROTAÇÃO MÁXIMA</b>	<b>6500/6800 rpm</b>
<b>CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL</b>	<b>500 ml</b>
<b>BOBINA ELETRONICA</b>	<b>SIM</b>
<b>SISTEMA ANTIVIBRATÓRIO</b>	<b>SIM</b>
<b>VELOCIDADE MAXIMA DO AR</b>	<b>65 m/s</b>
<b>CAPACIDADE DO SACO RECOLHEDOR</b>	<b>36 litros</b>
<b>VELA RECOMENDADA</b>	<b>Champion – RCJ7Y</b>
<b>TIPO</b>	<b>SOPRADOR</b>

<b>MODELO</b>	<b>BV 300</b>
<b>CAPACIDADE / POTÊNCIA</b>	<b>1.3 HP / 1,0 kW</b>
<b>PESO</b>	<b>4,5 kg</b>
<b>CILINDRADA</b>	<b>30,5 cm<sup>3</sup></b>
<b>MOTOR</b>	<b>Gasolina - 2 Tempos</b>
<b>ROTAÇÃO MAXIMA</b>	<b>3000 rpm</b>
<b>ROTAÇÃO MÁXIMA</b>	<b>6500/6800 rpm</b>
<b>CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL</b>	<b>400 ml</b>
<b>BOBINA ELETRONICA</b>	<b>SIM</b>
<b>SISTEMA ANTIVIBRATÓRIO</b>	<b>SIM</b>
<b>VELOCIDADE MAXIMA DO AR</b>	<b>70 m/s</b>
<b>CAPACIDADE DO SACO RECOLHEDOR</b>	<b>36 litros</b>
<b>VELA RECOMENDADA</b>	<b>Champion – RCJ7Y</b>

## DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

O subscrito

**EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY**

Atesta sob a própria responsabilidade que máquina:

1. Categoria:

**Soprador**

2. Marca/Modelo:

**OLEO-MAC BV 270**

3. Identificação de Série:

**541XXX 0001 – 541 XXX 9999**

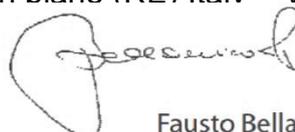
4. Atende as prescrições conforme as diretrizes

**2006/42/EC – 2004/108/EC – 97/68/EC – 2004/26/EC**

5. Está em conformidade com as disposições das seguintes normas harmonizadas:

**EN ISO 12100-1 – EN ISO 12100-2 – EN 55012**

Feito em: Bagnolo in piano (RE) Itelv – Via Fermi. 4 - Data: 15/04/2010

  **Emak**<sup>®</sup>  
s.p.a.  
Fausto Bellamico - President

Documentação Técnica depositada em Sede Administrativa. – Direção Técnica

O subscrito

**EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY**

Atesta sob a própria responsabilidade que máquina:

1. Categoria:

**Soprador**

2. Marca/Modelo:

**OLEO-MAC BV 300**

3. Identificação de Série:

**542XXX 0001 – 542 XXX 9999**

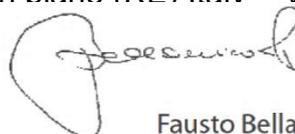
4. Atende as prescrições conforme as diretrizes

**2006/42/EC – 2004/108/EC – 97/68/EC – 2004/26/EC**

5. Está em conformidade com as disposições das seguintes normas harmonizadas:

**EN ISO 12100-1 – EN ISO 12100-2 – EN 55012**

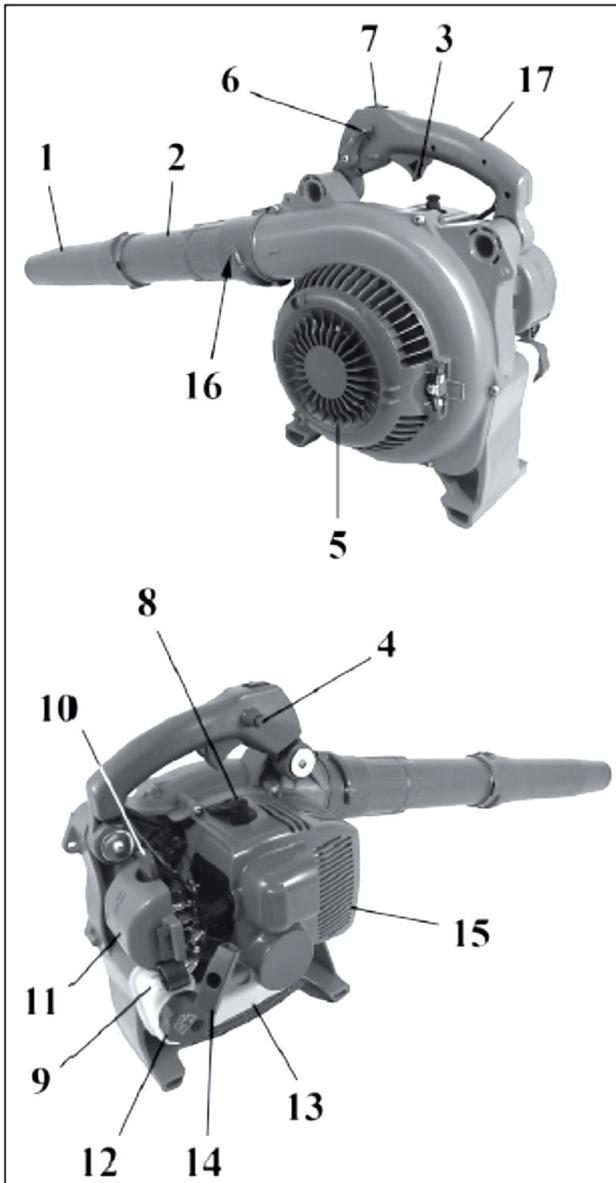
Feito em: Bagnolo in piano (RE) Itelv – Via Fermi. 4 - Data: 15/04/2010

  **Emak**<sup>®</sup>  
s.p.a.  
Fausto Bellamico - President

Documentação Técnica depositada em Sede Administrativa. – Direção Técnica

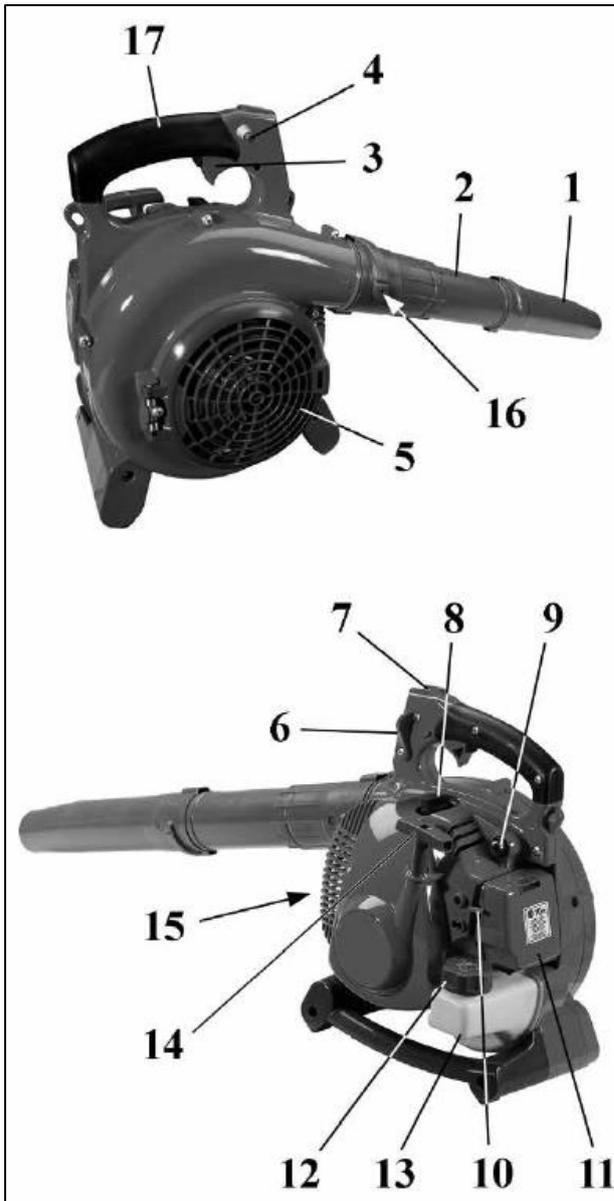
# **COMPONENTES**

## **BV 270**



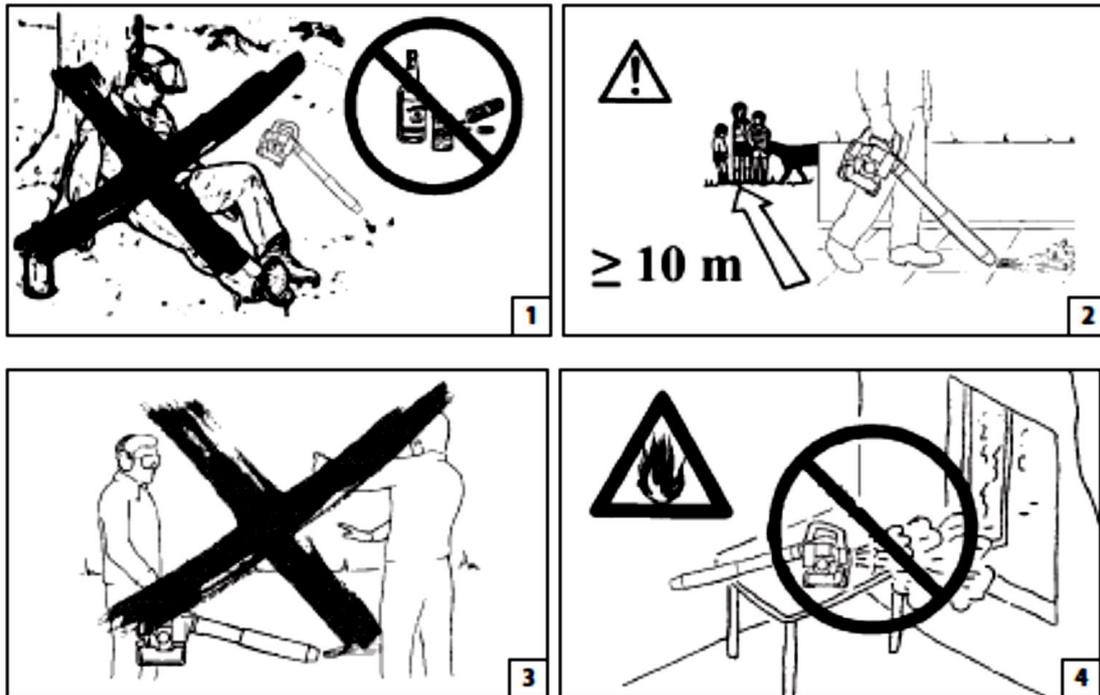
- 1 – Bico do soprador
- 2 – Tubo do soprador
- 3 – Acelerador
- 4 – Botão de aceleração constante
- 5 – Grelha de proteção
- 6 – Limitador de Aceleração
- 7 – Interruptor liga/desliga
- 8 – Vela de ignição
- 9 – Bulbo primer (injetor de comb.)
- 10 – Alavanca do afogador
- 11 – Tampa do filtro de ar
- 12 – Tampa do tanque de comb.
- 13 – Tanque de combustível
- 14 – Manete de partida
- 15 – Escape
- 16 – Parafuso de fixação do tubo
- 17 – Alça de manejo

## **BV 300**



- 1 – Bico do soprador
- 2 – Tubo do soprador
- 3 – Acelerador
- 4 – Botão de aceleração constante
- 5 – Grelha de proteção
- 6 – Limitador de Aceleração
- 7 – Interruptor liga/desliga
- 8 – Vela de ignição
- 9 – Bulbo primer (injetor de comb.)
- 10 – Alavanca do afogador
- 11 – Tampa do filtro de ar
- 12 – Tampa do tanque de comb.
- 13 – Tanque de combustível
- 14 – Manete de partida
- 15 – Escape
- 16 – Parafuso de fixação do tubo
- 17 – Alça de manejo

## NORMAS DE SEGURANÇA



**ATENÇÃO:** O soprador, se bem utilizado, é um equipamento de trabalho rápido e eficaz. Se utilizado de modo incorreto ou sem as devidas precauções, pode transformar-se em um instrumento perigoso. Para que o trabalho seja seguro e agradável, favor respeitar as normas de segurança indicadas a seguir no decorrer deste manual.

**ATENÇÃO:** O sistema de partida deste equipamento produz um campo eletromagnético de intensidade muito baixa. Este campo pode interferir com alguns marca passos. Para reduzir o risco de lesões graves ou mortais, as pessoas com marca passo deverão consultar o seu médico e o fabricante do marca passo antes de utilizar esta máquina.

1. Não operar o equipamento quando estiver cansado, sob o efeito de bebida alcoólica ou de drogas (Fig.1).
2. Tome o cuidado de manter pessoas e animais a uma distância segura e fora do raio de ação do jato de ar do soprador, isso evitará acidentes. (Fig.2).
3. Sob hipótese nenhuma direcione o jato de ar do soprar para uma pessoa ou animal (Fig.3).
4. Não ligue o soprador em ambientes fechados ou mal ventilados, os gases provenientes da queima do combustível são extremamente e podem provocar a acidentes graves. (Fig.4).

# SIMBOLOGIA



1



2



3



9



10



11



12

Importado e distribuído por:  
**Emak** EMAK DO BRASIL INDUSTRIA LTDA.  
 Rua Antônio L. Braga, 960 – Curitiba - PR  
 CNPJ 15.648.874/0001-27

TIPO	SOPRADOR
MODELO	BV 270
CAPACIDADE	1.2 HP / 0,9 Kw
PESO	4,5 Kg
TÉCNICO RESP.	CREA 0000018617

4

Importado e distribuído por:  
**Emak** EMAK DO BRASIL INDUSTRIA LTDA.  
 Rua Antônio L. Braga, 960 – Curitiba - PR  
 CNPJ 15.648.874/0001-27

TIPO	SOPRADOR
MODELO	BV 300
CAPACIDADE	1.3 HP / 1.0 Kw
PESO	4,5 Kg
TÉCNICO RESP.	CREA 0000018617

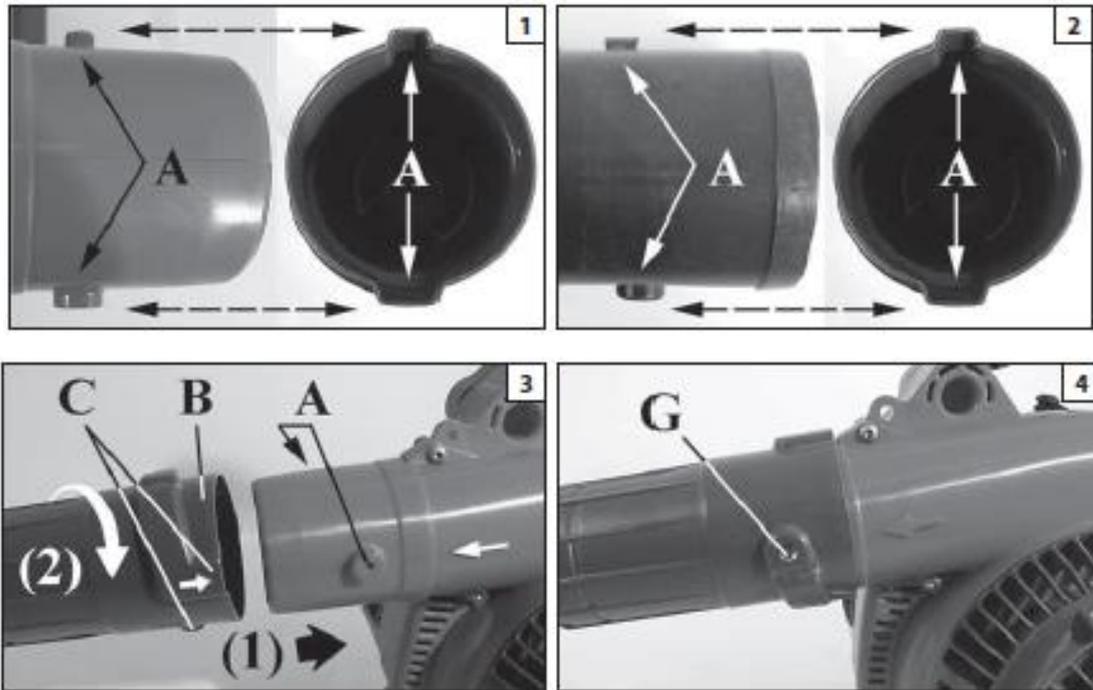
**Emak**  
 Curitiba – PR – Brasil  
 ANO DE FABRICAÇÃO  
**2018**  
**5418160107**  
 NÚMERO DE SÉRIE

5

**Emak**  
 Curitiba – PR – Brasil  
 ANO DE FABRICAÇÃO  
**2018**  
**5428100163**  
 NÚMERO DE SÉRIE

1. Leia o manual de instruções ante de usar a máquina.
2. Usar capacete, luvas, botas, macacão e protetor auricular.
3. Importante (consultar manual de instruções).
4. Etiqueta de identificação do **soprador**.
5. Etiqueta de número de série.
9. **ATENÇÃO:** As superfícies podem estar quentes
10. **ATENÇÃO!** O soprador pode lançar objetos em alta velocidade que podem ricochetar e atingir o operador. Isto pode provocar danos grave são olhos.
11. O operador do soprador deve certificar-se de que não existem pessoas ou animais a uma distância inferior a 10 metros. Sempre que vários operadores estiverem trabalhando na mesma área, deve ser mantida a distância mínima de 10 metros um do outro.
12. Pressão auricular medida a 15 metros de distância de acordo com a ANSI-B-175.2-1996

## **MONTAGEM**



A máquina é originalmente fabricada para utilização como soprador.

O kit de aspiração é vendido separadamente como acessório opcional.

**▲ ATENÇÃO:** Quando montar os tubos e bocal, o motor deve estar desligado e o interruptor na posição desliga.

Para facilitar a montagem, os pinos guias (A, Fig.1-2) possuem dimensões diferentes, o que facilita a montagem do sistema.

1. Introduza o tubo do soprador (B, Fig.3), encaixando os dois pinos guias (A) do bico da espiral nas duas estrias (C) do tubo. Gire o tubo no sentido horário (2). O tubo montado ficará como mostra a Fig. 4. Fixe o tubo com o parafuso (G, Fig.4)
2. Introduza o bico (D, Fig.5) no tubo (B), encaixando os dois pinos guias (E) do tubo nas estrias (F) do bico. Gire o tubo no sentido horário. O bico montado ficará como mostra a Fig.6

**OPCIONAL** - Para tornar mais direcionável o jacto de ar do soprador, é possível montar o tubo bico de pato (cod.56552002) que pode ser adquirido separadamente como acessório. Para montar este acessório siga as instruções do tópico 2.

## PROCEDIMENTO DE PARTIDA

### Preparo do combustível

Este produto é acionado por um motor 2 tempos que utiliza óleo para motores 2 tempos na gasolina para sua lubrificação. Pré-misturar a gasolina e o óleo para motores 2 tempos em um recipiente limpo e próprio para a gasolina. Recomendamos o uso do misturador Oleo-Mac (cód. BR0000096P).



**BR0000096P**

#### **COMBUSTÍVEL RECOMENADADO:**

O motor deste produto é certificado para funcionar com gasolina comum, sem Chumbo, com 89 Octanos ou mais, de utilização automobilística.

#### **ÓLEO RECOMENDADO:**

Recomendamos o uso de óleo para motores 2 tempos **PREMIUM MAC – Jaso FB / Oleo-Mac / 2 tempos mineral** (cód. 620502001), na proporção de 25:1 (4%), ou seja, colocar **40ml** de óleo 2 tempos **PREMIUM MAC / Oleo-Mac** para cada **01 litro** de gasolina.



**620502001**  
código



**ATENÇÃO:** Nunca utilizar óleo lubrificante para motores 4 tempos ou diesel no preparo da mistura combustível/óleo 2 tempos.

**ATENÇÃO:** Dentro da embalagem do produto, é disponibilizado um copo dosador para auxiliar na preparação da mistura combustível/óleo 2 tempos.

**ATENÇÃO:** Nunca utilizar combustível com um percentual de álcool superior a 23%. A utilização de gasolina com percentual maior que a máxima recomendada causa danos ao motor.

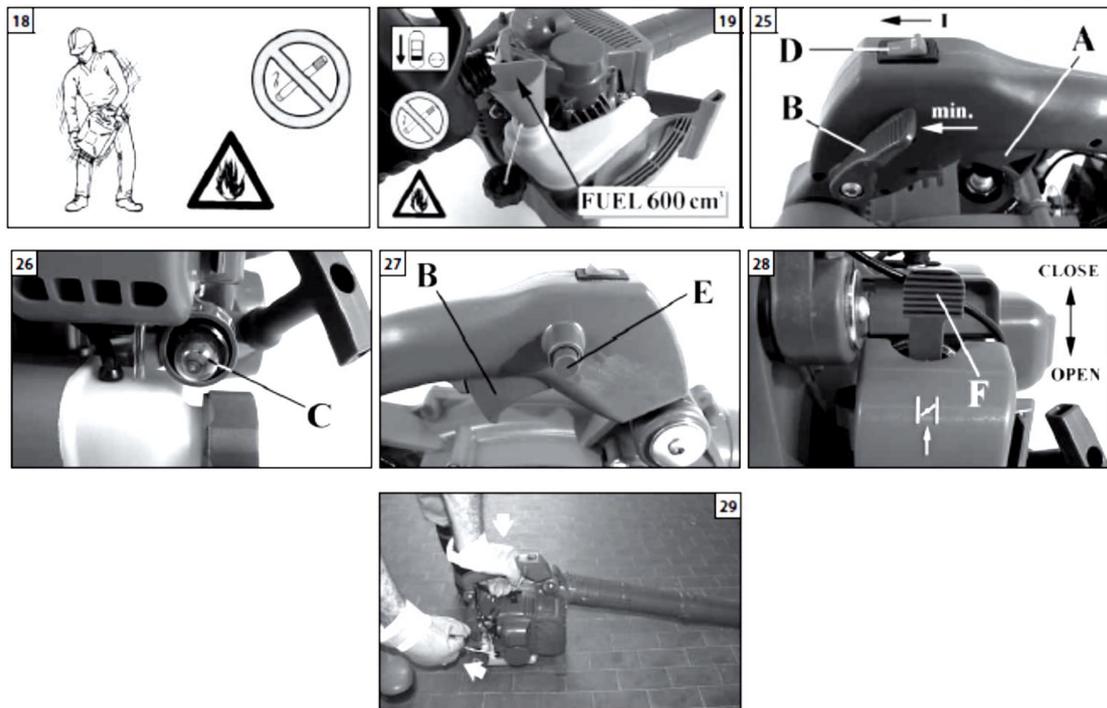
#### **IMPORTANTE:**

- Adquirir apenas a quantidade de combustível necessária para a realização do trabalho previsto. Não utilizar combustível com mais de 07 dias de armazenamento, a utilização de combustível velho causa danos ao motor.



**ATENÇÃO:** A gasolina é um combustível extremamente inflamável. O operador deve ter extrema cautela quando manusear a gasolina pura ou misturada. Não fumar ou aproximar chamas vivas do combustível ou da máquina (Fig. 20).

## Ligando o motor



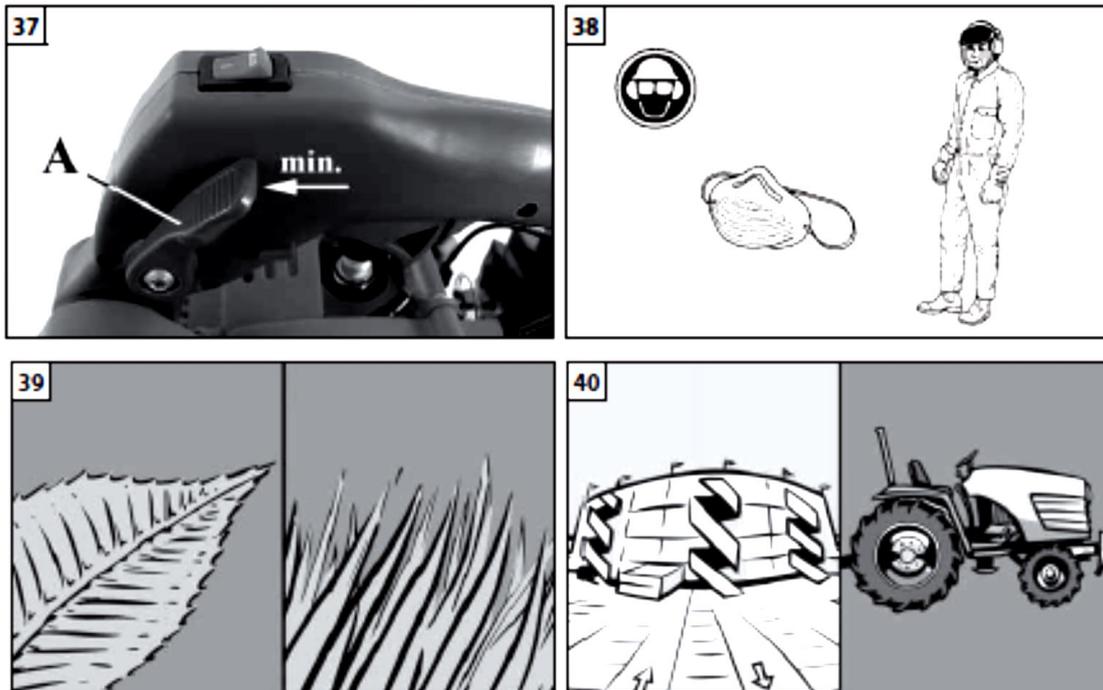
1. Feita a mistura em recipiente apropriado, agite bem a mistura e certifique-se de estar longe de chamas para evitar incêndios (Fig. 18).
2. Abasteça o tanque de combustível utilizando um funil para evitar derramamento de gasolina (Fig.19).
3. Posicionar a chave liga/desliga (D-Fig.25) na posição “I”, certificando-se que o limitador de rotação (B-Fig.25) esteja na posição mínimo. Pressionar o primer (C-Fig.26) para encher todo o sistema de alimentação do motor incluindo o carburador.
4. Levantar a alavanca do afogador até a posição “fechado” (F-Fig.28).
5. Pré acelerar o motor apertando o gatilho do acelerador (B-Fig.27) e travando-o nesta posição acionando o botão de trava (E-Fig.27)
6. Colocar o soprador no chão, segurar firmemente com a mão esquerda a alça de manejo (Fig.29) e com a mão direita puxar levemente o manete de partida até encontrar uma leve resistência do motor. Em seguida proceda com a partida puxando a corda de maneira firme e forte.

Assim que o motor começar a funcionar, abaixe a alavanca do afogador até a posição “aberto” (F-Fig.28). Deixe o motor aquecer por durante um minuto antes de iniciar o trabalho.

**Obs.:** Quando o motor estiver quente, não há necessidade de acionar a alavanca do afogador para ligar o motor.

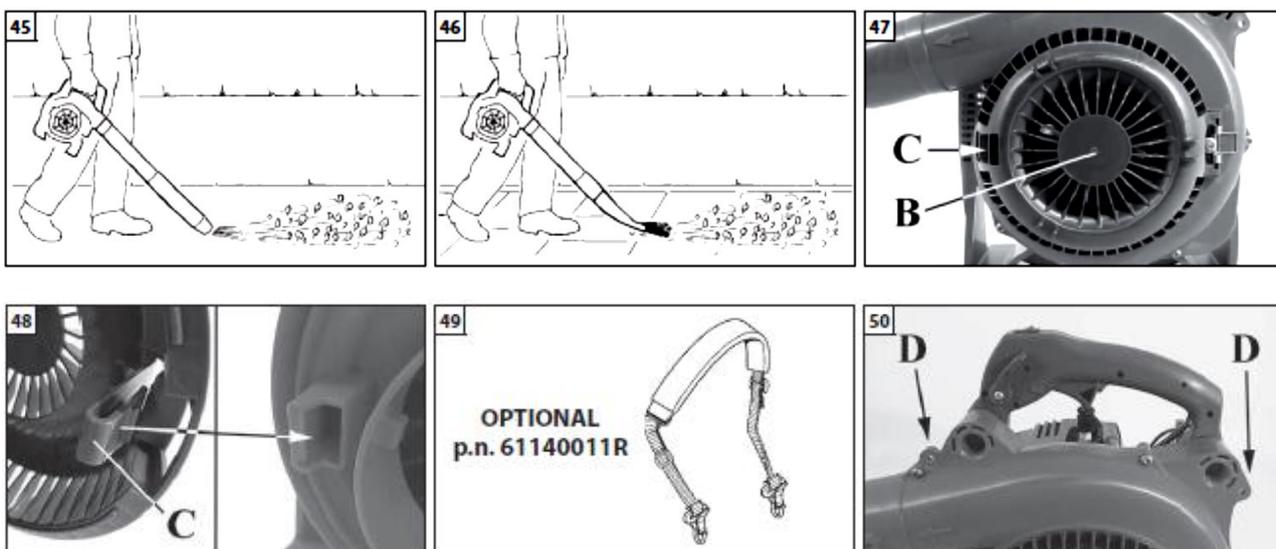
# UTILIZAÇÃO

## FUNÇÃO SOPRADOR



## Restrições e precauções de uso

- Trabalhar a noite ou sem iluminação.
- Colocar o soprador no chão ligado.
- Trabalhar em cima de escada, mesa ou cadeiras.
- Soprar substâncias quentes ou que estão queimando, principalmente combustíveis.
- Nunca use um soprador para deslocar materiais com muito pó.
- Nunca dirija o jato de ar para pessoas ou animais. O soprador pode lançar pequenos objetos em alta velocidade. Coloque o soprador em marcha lenta imediatamente quando alguém se aproximar.
- O soprador não deve ser utilizado para limpar:
  - Grandes quantidades de cascalho e ou pó de cascalho
  - Detritos de trabalho de construção civil
  - Pó de gesso
  - Pó de cimento, amianto
- Não use o soprador para espalhar ou pulverizar fertilizantes, produtos químicos, combustível e ou outras substâncias tóxicas.

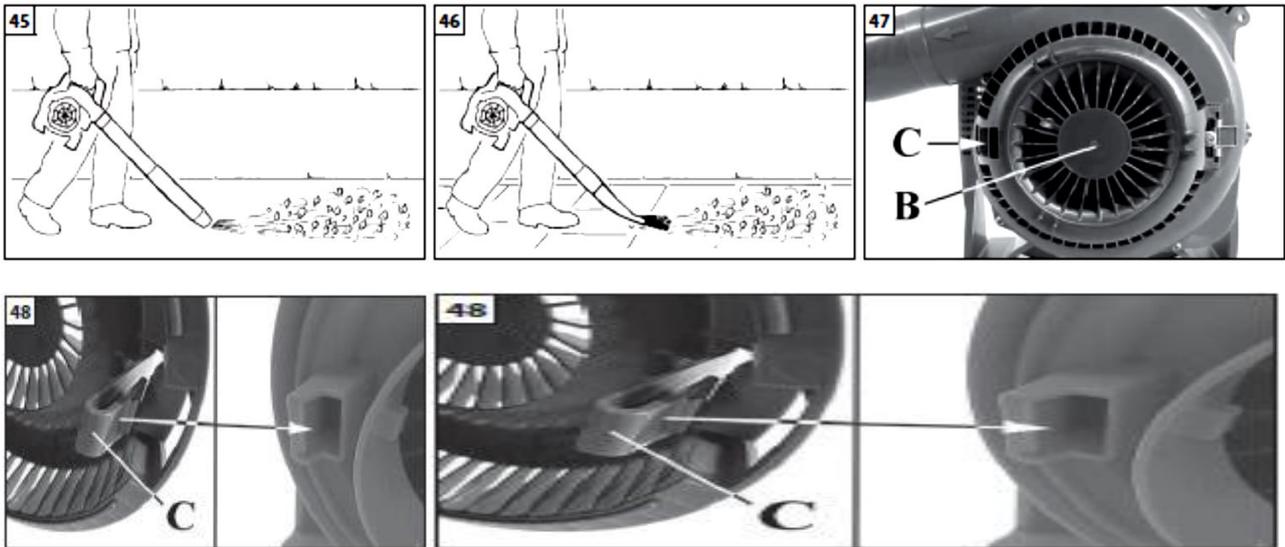


**⚠ ATENÇÃO:** A sílica é um dos componentes básicos da areia, quartzo, tijolo e pedra, sua inalação pode causar doenças graves ou mortais. O pó de amianto é perigoso e pode causar doenças graves ou mortais. Na presença destes tipos de materiais, siga as instruções de proteção para as vias respiratórias indicadas.

- Verifique o estado do soprador antes de utilizá-lo, especialmente a proteção do escape, o filtro de combustível e o filtro de ar.
- Na presença de muito pó, umedeça a área com água nebulizando o ambiente.
- Use toda a extensão do bocal de modo que o fluxo de ar fique o mais próximo do solo possível
- Após a utilização do soprador, limpe-o e remova todos os resíduos das partes internas.
- O botão de aceleração constante (A-Fig.37) permite definir vários regimes de rotação do motor, isso permite encontrar o fluxo ideal desejado e definir um ritmo confortável de trabalho.

**⚠ ATENÇÃO:** Quando for trabalhar com o soprador, sempre use os equipamentos de proteção individual (Fig.38)

1. Protetores auriculares,
2. Óculos de proteção,
3. Máscara de pó em ambientes com muito pó.



## **Aplicações e formas de uso**

- Remover e recolher, folhas, grama ou relva cortada.
- Limpar grandes áreas, máquinas agrícolas ou de construção civil.
- Remover neve fofa.
- Limpar áreas de difícil acesso com cantos estreitos e encontro de edificações.

** ATENÇÃO – Quando trabalhar em cantos, sopra do canto e do interior para o centro da área a ser limpa.**

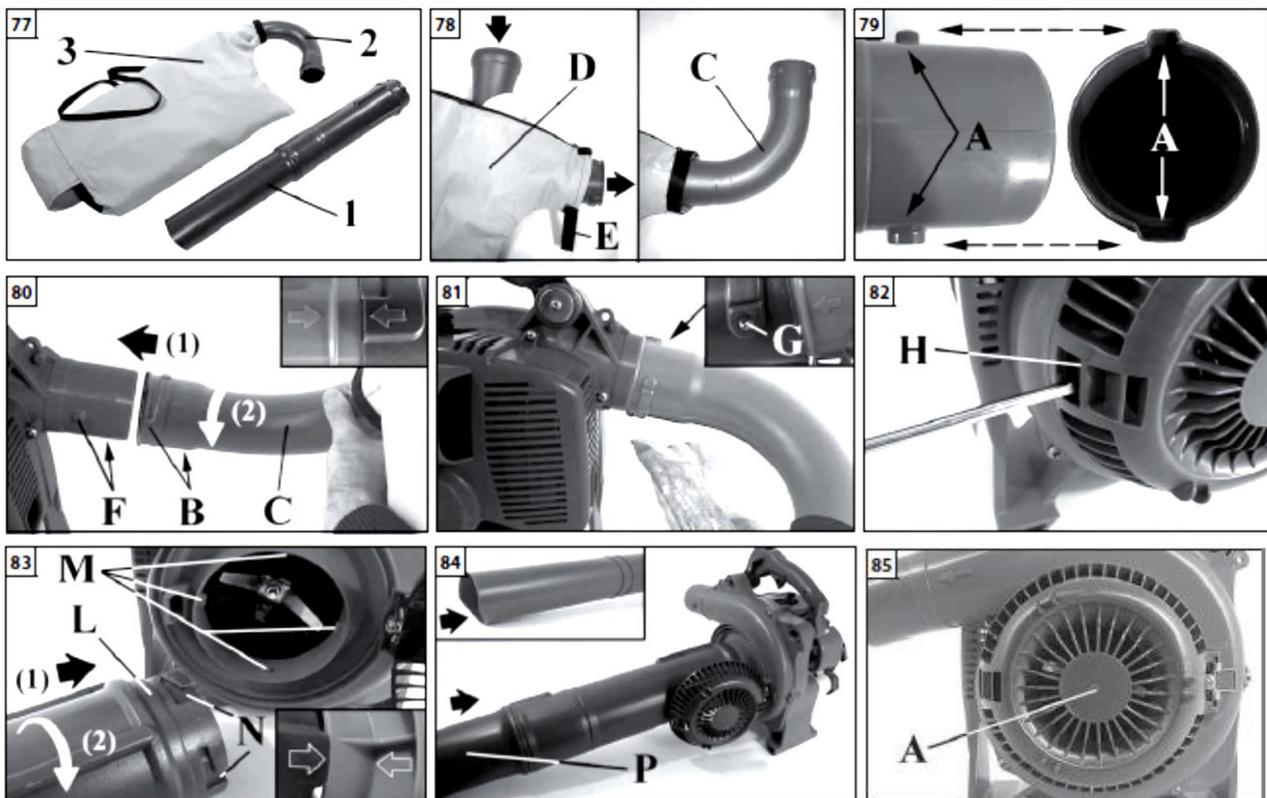
O soprador foi concebido para ser utilizado com uma só mão (Fig.45), podendo ser manuseado com a mão direita.

Para aumentar a eficácia do sopro em superfícies planas, é recomendado o uso do acessório “bico de pato” (Fig.46), que pode ser adquirido em separado. Este bocal produz um fluxo de ar amplo e potente ao nível do solo, que pode manipulado e controlado com muita precisão.

** ATENÇÃO – Sempre verifique se a grade de proteção (B-Fig.47) está bem fechada e travada (C-Fig.48). Nunca trabalhar com a mesma aberta.**

**OPCIONAL** - Para aumentar o conforto do operador, está disponível o cinto simples de sustentação (Fig.49), que pode ser adquirido em separado.

## Função recolhedor



## Montagem e acoplamento do recolhedor

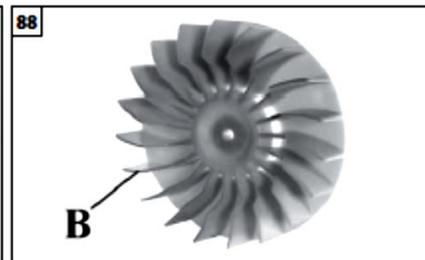
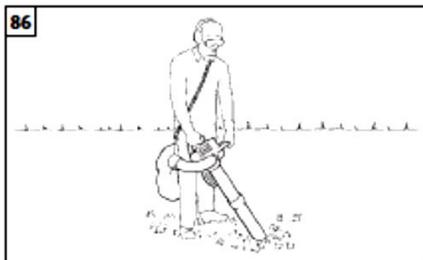
**Kit aspirador / triturador opcional (Fig.77):**

1. Tubo aspirador (em duas peças)
2. Coletor
3. Saco recolhedor

**⚠ ATENÇÃO** - Quando montar os tubos, o coletor e o saco recolhedor, o motor deve estar desligado, e o interruptor na posição desligado (II ou STOP).

### **PREPARAÇÃO**

- Colocar o conector (C-Fig.78) no saco recolhedor (D) até o término da parte cônica do tubo e fechar com a fita velcro (E). A colocação do saco recolhedor na extremidade do tubo permite uma maior comodidade de utilização da máquina.
- Para facilitar a montagem, os dois pinos guias (A-Fig.79) possuem duas dimensões diferentes. Introduza o coletor (C-Fig.80), encaixando os dois pinos guias(F) do bico da espiral nas duas estrias (B) do tubo. Gire no sentido horário (2) até travar. O tubo montado ficará como ilustrado na figura 81. Fixe o tubo com o parafuso (G-Fig.81).
- Abra a grade de proteção com a ajuda de uma chave de fenda (G-Fig.82). Introduza o tubo de aspiração (L-Fig.83), encaixando os quatro guias (M) da espiral nas quatro estrias de guia (N) do tubo. Gire no sentido horário (2) até travar. Encaixe o bocal de aspiração (P-Fig.84), certificando-se que a parte chanfrada do bocal de aspiração está voltada para baixo.



## **Restrições, aplicações e formas de uso**

 **ATENÇÃO** - Sempre segure a máquina com as duas mãos quando estiver usando o soprador na função recolhedor.

- A função recolhedor foi desenvolvida para ser utilizada com ambas as mãos (Fig.86). O operador deverá manuseá-lo com a mão **direita na alça de manejo** e a esquerda na **alça de manejo inferior** (Fig.87). esta forma de operação também se aplica para pessoas canhotas.
- Coloque o cinto do saco recolhedor sobre o ombro esquerdo passando o braço esquerdo por dentro do cinto, de forma que a máquina fique do lado direito e o cinto do da esquerdo do pescoço. Na função recolhedor, o produto só deve ser utilizado com o saco recolhedor.
- O grande diâmetro do tubo de aspiração permite também a aspiração de folhas grandes, pedaços de papel e material fibroso.
- **Atenção** para não aspirar objetos de dureza elevada como pedaços de madeira, latas de cerveja ou pedaços de corda ou fita, estes materiais poderão danificar aletas do rotor (B-Fig.88).
- **Atenção** para não aspirar folhas **molhadas**, as folhas molhadas podem entupir o tubo e o rotor.

 **IMPORTANTE** - Não arraste a ponta do bocal de aspiração no chão, isso irá danificá-la.

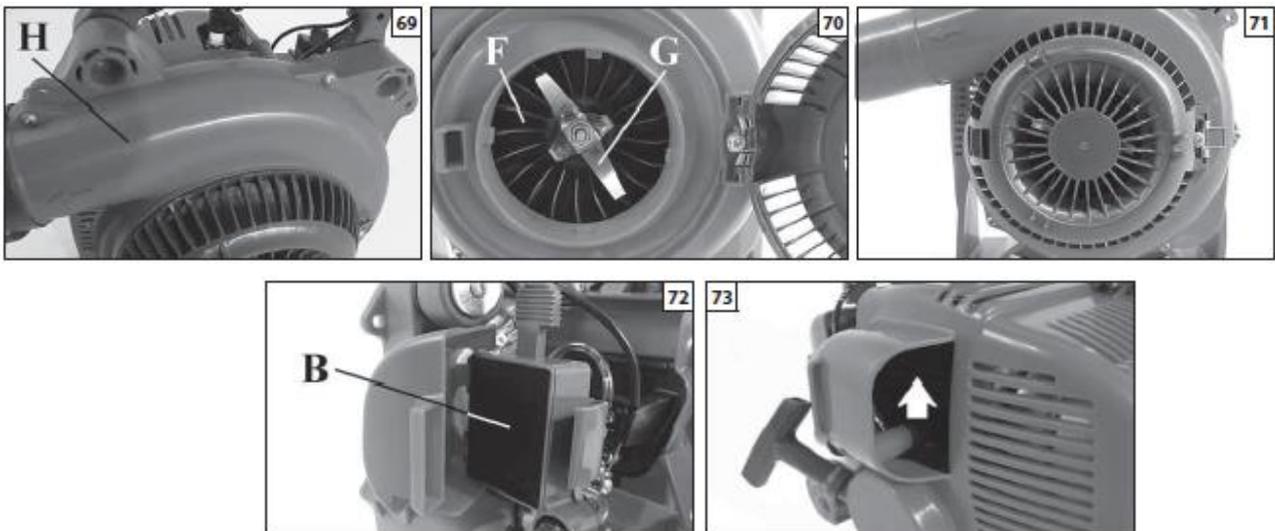
 **IMPORTANTE** - Não aspire substâncias abrasivas como areia, pedras ou cascalho, isso irá danificar o rotor.

 **ATENÇÃO** - Nunca aspire substâncias quentes ou que estejam queimando. Nunca aspire líquidos inflamáveis, substâncias tóxicas ou materiais que estejam impregnados de substâncias inflamáveis, risco eminente de incêndio ou explosão.



**⚠ IMPORTANTE** - Ruídos anormais ou variações de rotação do motor podem indicar entupimento do rotor. Desliga a máquina, retire o tubo de aspiração e verifique se existem resíduos no rotor e na espiral de saída (Fig.94). Se for necessário fazer uma limpeza mais profunda, solte os 6 parafusos de fixação da espiral de saída (C-Fig.95).

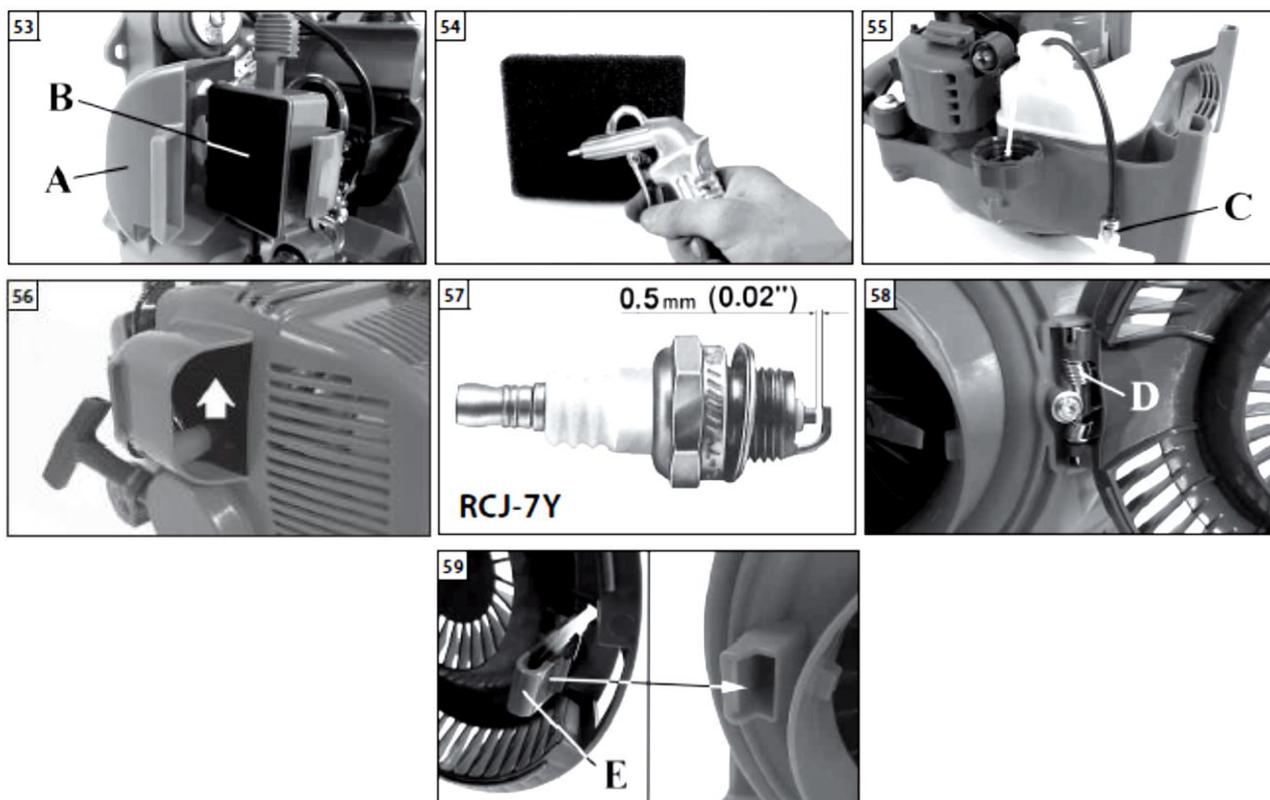
## **LONGOS PERÍODOS SEM USO – (Armazenagem)**



Quando terminar o trabalho e ou não for usar a máquina por um logo período siga as seguintes instruções:

- Faça uma limpeza geral da máquina, retirando todo a sujeira e resíduos.
- Lubrifique (pulverize) as partes metálicas da máquina com micro óleo lubrificante, isso evitará que as peças enferrujem.
- Retire o combustível restante do tanque, dê a partida e deixe o motor “desligar” sozinho, isso secará todo o sistema de alimentação da máquina, deixando o carburador seco e sem riscos de danos.
- Limpe o interior da espiral de saída (H-Fig.69).
- Limpe a lâmina trituradora (G-Fig.70) e as aletas do rotor (F-Fig.70), o filtro de ar (B-Fig.72) e as aletas do cilindro (Fig.73).

## MANUTENÇÃO



- **FILTRO DE AR:** A cada 8 a 10 horas de trabalho limpe o filtro de ar (D-Fig.54). Para acessá-lo, suba a alavanca do afogador até a posição "CLOSE" (A-Fig.53), abra e retire a tampa do filtro de ar (A) e retire o filtro de ar (B). Para limpar o filtro, lave-o com água e detergente neutro, para secá-lo utilize um jato de ar comprimido (Fig.54) com no máximo 40 Lbs de pressão e a uma distância de 30 cm.

 **ATENÇÃO – Nunca limpe o filtro de ar com gasolina ou com qualquer outro tipo de solvente inflamável, risco de incêndios ou emissão de gases mortais.**

 **ATENÇÃO – Nunca utilize o produto sem o filtro de ar, se isso ocorrer danos graves serão causados ao motor.**

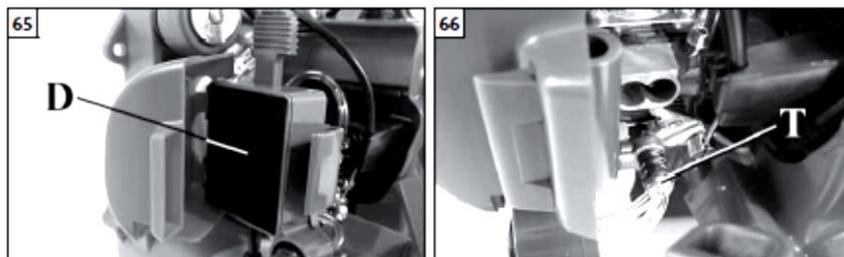
- **FILTRO DE COMBUSTÍVEL:** Verifique regularmente as condições do filtro de combustível, (C-Fig.55). Substitua-o em caso de saturação ou se estiver danificado.

- **MOTOR:** Limpe regularmente as aletas do cilindro com ar comprimido (Fig.56). O acúmulo de impurezas nas aletas do cilindro provoca danos ao motor.

- **VELA:** Verifique, limpe e calibre a vela de ignição regularmente (Fig.57).

- **GRADE DE PROTEÇÃO:** Sempre verifique as condições da mola (D-Fig.58) e trava da grade de proteção (E-Fig.59), caso necessário substitua as peças danificadas.

 **ATENÇÃO – A mola de partida é montada sobre pressão, nunca tente fazer manutenção no sistema de partida, procure um assistente técnico autorizado.**



- **CARBURADOR:** Antes de ajustar a marcha lenta, limpe o filtro de ar (D-Fig.65) e deixe o motor esquentar por alguns minutos. O parafuso de marcha lenta (T-Fig.66) é ajustado para se obter um regime de funcionamento em torno dos 3000 rpm.



**ATENÇÃO** – Todas as operações de manutenções não mencionadas neste manual de instrução deverão ser realizadas por um técnico da rede de assistências técnicas autorizada. Para garantir o perfeito funcionamento e condições de trabalho seguro, utilize somente **PEÇAS & ACESSÓRIOS ORIGINAIS** em seu equipamento.

## TABELA DE MANUTENÇÃO

Esta tabela de manutenção se aplica a produtos utilizados dentro de condições normais de uso e funcionamento. Se o seu trabalho for mais exigente, diminua os intervalos entre as manutenções.		Antes de usar	Em toda parada para abastecimento	Semanalmente	Se danificado ou com defeito	Conforme indicado
Máquina completa	Verificar se há vazamentos, aperto de parafusos e peças gastas	<b>X</b>	<b>X</b>			
Controles, interruptores, tampa de partida e botão do acelerador	Verificar funcionamento	<b>X</b>	<b>X</b>			
Tanque de combustível	Verificar se há vazamento e aperto	<b>X</b>	<b>X</b>			
Filtro de Combustível	Verificar e limpar			<b>X</b>		
	Substituir				<b>X</b>	A cada 6 meses
Todos os parafusos e porcas (exceto os parafusos do carburador)	Verificar aperto			<b>X</b>		
Filtro de ar	Limpar	<b>X</b>				
	Substituir				<b>X</b>	A cada 6 meses
Aletas do cilindro e ranhuras da tampa de partida	Limpar			<b>X</b>		
Cordão da tampa de partida	Verificar desgaste e se há a existência de fissuras			<b>X</b>		
	Substituir				<b>X</b>	
Carburador	Verificar a marcha lenta	<b>X</b>	<b>X</b>			
Vela de ignição	Verifique a distância do eletrodo			<b>X</b>		
	Substituir				<b>X</b>	A cada 6 meses
Sistema anti-vibratório	Verificar aperto e desgaste			<b>X</b>		

## SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

**ATENÇÃO:** Sempre que for realizar manutenções recomendadas na tabela abaixo, o equipamento deverá estar desligado e com o cabo da vela desconectado, exceto em casos de regulagens de carburador e rotações do motor.

Quando todas as possíveis causas tiverem sido verificadas e o problema não tiver sido resolvido, entrar em contato com a Assistência Técnica Autorizada mais próxima. Se o problema existente não estiver listado abaixo, dirija-se com o produto até a Assistência Técnica Autorizada mais próxima.

<b>FALHA</b>	<b>CAUSAS POSSÍVEIS</b>	<b>SOLUÇÃO</b>
Motor não liga.	1. Há faísca na vela?	1. Verificar se há faísca na vela. Se não existir trocar a vela e repetir o teste.
	2. O motor não está "afogado" (excesso de combustível)	2. Retire a vela e a seque. Com a vela fora do motor aperte o acelerador no máximo e puxe a partida 6 vezes. Monte a vela e de a partida sem usar a alavanca do afogador.
Motor liga, mas não acelera ou não elava o giro.	O carburado deve ser regulado	Dirija-se ao Assistente Técnico Autorizado mais próximo.
Motor não atinge a rotação máxima e emite muita fumaça.	1. Verifique a Mistura	1. Preparar uma nova mistura com gasolina nova e 4% de óleo 2T
	2. Filtro de ar sujo	2. Limpar o filtro, consulte o tópico limpar filtro de ar
	3. Carburador desregulado	3. Dirija-se ao Assistente Técnico Autorizado mais próximo.
Motor liga, acelera, mas não tem marcha lenta.	O carburado deve ser regulado	Dirija-se ao Assistente Técnico Autorizado mais próximo.
O motor liga, atinge a rotação máxima, mas não tem fluxo de ar.	1. Grade de proteção obstruída	1. Limpar a grade e onde mais encontrar resíduos
	2. Rotor e tubos entupidos	2. Limpar todo o sistema.
	3. Rotor com palhetas quebradas	3. Dirija-se ao Assistente Técnico Autorizado mais próximo.

# **GARANTIA**

## **Termo de garantia limitada**

Sob as condições determinadas neste termo de garantia, a Oleo-Mac obriga-se a reparar ou substituir as peças e componentes que, em serviços e uso normal, segundo as avaliações técnicas, apresentarem defeitos de fabricação, matéria prima ou defeitos decorrentes de montagem, obedecendo as seguintes regras:

## **Período de garantia e aplicação**

O período de garantia deste equipamento é de 12 meses, já inclusa a garantia legal do Código de Defesa do Consumidor (art. 26, II), contados a partir da data de emissão da nota fiscal de venda ao primeiro proprietário. O consumidor/proprietário deve se dirigir a um dos assistentes técnicos autorizados da marca para a realizar a montagem do equipamento, receber as instruções de uso, utilização, conservação e assinar o formulário de montagem e entrega técnica cliente, que deverá ser preenchido e assinado pelo consumidor e assistente técnico no término da entrega técnica. Em caso de garantia, será aplicada sem custo algum para o proprietário, após a avaliação do departamento técnico da Oleo-Mac Brasil, concluindo que a falha do equipamento teve como causa problemas de construção, montagem, falha de material e ou matéria prima.

## **Perda do direito de garantia**

Utilização do equipamento em desacordo com as recomendações técnicas do Manual de Instruções, uso fora da especificação de utilização, sobrecarga de capacidade ou acidentes, falta de manutenção preventiva, corretiva, realizada de forma incorreta, utilização de peças e acessórios não originais ou similares, uso do equipamento sem filtro de ar, mistura de combustível incorreta e ou fora da proporção recomendada no manual de instruções, utilização de combustível ou óleo lubrificante fora das especificações do manual de instrução ou de má qualidade, danos advindos da falta de manutenções periódicas e danos provenientes de alteração das características originais da máquina e ou danos causados por enchentes, terremoto, vendavais.

## **Itens excluídos da garantia**

Peças que apresentem desgaste ou fadiga pelo uso normal, SALVO SE APRESENTAREM DEFEITO DE FABRICAÇÃO OU MATÉRIA-PRIMA, peças consideradas de Manutenção Normal tais como: filtro de ar, componentes de borracha do sistema de alimentação de combustível, corda de partida, mola de partida, cachorretes e arrastadores, velas e peças do sistema de embreagem.

Defeitos decorrentes de acidentes;

Danos de natureza pessoal ou material do usuário, proprietário ou terceiros.

Deslocamentos e fretes dos equipamentos, peças e componentes.

Deslocamento e mobilização de pessoal.

## **Generalidades**

As peças substituídas em garantia são de propriedade da Oleo-Mac.

A Garantia das peças e componentes substituídos extingue-se com o prazo de Garantia do Equipamento.

Atrasos eventuais na execução de serviços não conferem DIREITO AO PROPRIETÁRIO À INDENIZAÇÃO E NEM A EXTENSÃO NO PRAZO DE GARANTIA;

Somente a Oleo-Mac é facultado o direito de introduzir modificações em seus equipamentos, qualquer alteração feita por terceiros exime todas as responsabilidades e consequências advindas destas modificações para a Oleo-Mac.

# **GARANTIA EM DOBRO**

## **Termo de garantia em dobro**

Sob as condições determinadas neste termo de garantia, a Oleo-Mac oferece sem nenhum custo adicional ao seu cliente, a revalidação do mesmo período da garantia limitada determinada para o produto adquirido. Para ter direito a revalidação, o cliente deve seguir e cumprir os termos e condições da garantia limitada e cumprir e seguir as condições da GARANTIA EM DOBRO.

## **Período e aplicação da garantia em dobro**

A garantia em dobro será exatamente igual ao mesmo período informado e determinado nos termos da garantia limitada.

Para aceitar e validar a garantia em dobro, é necessário que o cliente acesse o código QR ao lado (ou acesse o link: <https://lp.oleomacbrasil.com.br/1ede67yx/garantia>), preencha todos os dados solicitados e garanta sua garantia extra, são mais 12 meses de garantia para seu equipamento.

**Prazo para cadastro de 30 dias corridos após a compra do equipamento.**



## **Perda do direito da garantia em dobro**

Postergar o prazo máximo de cadastramento de 30 dias após a compra do equipamento.  
Não apresentação do e-mail comprovando garantia estendida na abertura de garantia.  
Uso incorreto do equipamento.

## **Itens excluídos da garantia**

Peças que apresentem desgaste ou fadiga pelo uso normal, SALVO SE APRESENTAREM DEFEITO DE FABRICAÇÃO OU MATÉRIA-PRIMA, peças consideradas de Manutenção Normal ou itens de consumo tais como: filtros de ar e combustível; componentes de borracha, membranas, juntas, tubos ou mangueiras do sistema de alimentação de combustível; corda de partida, mola de partida, cachorretes e arrastadores; velas; peças do sistema de embreagem e transmissão.

Defeitos decorrentes de acidentes;

Danos de natureza pessoal ou material do usuário, proprietário ou terceiros.

Deslocamentos, fretes dos equipamentos, peças e componentes ou mobilização de pessoal.

## **Generalidades**

As peças substituídas em garantia são de propriedade da Oleo-Mac.

A Garantia das peças e componentes substituídos extingue-se com o prazo de Garantia do Equipamento.

Atrasos eventuais na execução de serviços não conferem DIREITO AO PROPRIETÁRIO À INDENIZAÇÃO E NEM A EXTENSÃO NO PRAZO DE GARANTIA;

Somente a Oleo-Mac é facultado o direito de introduzir modificações em seus equipamentos, qualquer alteração feita por terceiros exime todas as responsabilidades e consequências advindas destas modificações para a Oleo-Mac.



## **FORMULÁRIO DE MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA - REVENDEDOR**

<u>LINHA DO PRODUTO</u>	<u>DADOS DO REVENDEDOR/ASSISTÊNCIA</u>	
<input type="checkbox"/> FLORESTA E JARDIM <input type="checkbox"/> INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> AGRÍCOLA	RAZÃO SOCIAL:  CNPJ:  NOTA FISCAL DE VENDA Nº:  DATA DA VENDA:	
<u>DADOS DO PRODUTO</u>	<u>DADOS DO PROPRIETÁRIO</u>	
MARCA:  MODELO:  Nº SÉRIE:	NOME:  END:  COMPL:  CIDADE:  E-MAIL:  FONE: ( )	Nº:  BAIRRO:  UF:  Cel: ( )
<b><u>INSTRUÇÕES OBRIGATÓRIAS</u></b>		
<input type="checkbox"/> Equipamentos de proteção individual.		
<input type="checkbox"/> Montagem, troca de acessórios e acessórios recomendados.		
<input type="checkbox"/> Combustíveis (Mistura) Lubrificantes (Graxas e Óleos).		
<input type="checkbox"/> Formas corretas de operação.		
<input type="checkbox"/> Manutenções Preventivas (Rotineiras).		
<input type="checkbox"/> Manutenções Corretivas (A. Autorizada).		
<input type="checkbox"/> Condições de Garantia (Itens excluídos de garantia, danos ao equipamento que não configurem garantia).		

Declaro ter recebido todas as instruções acima descritas e para constar firmo o presente documento.

\_\_\_\_\_  
Assinatura do Cliente

Data: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura do Vendedor ou Técnico





## **FORMULÁRIO DE MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA - CLIENTE**

<u>LINHA DO PRODUTO</u>	<u>DADOS DO REVENDEDOR/ASSISTÊNCIA</u>
<input type="checkbox"/> FLORESTA E JARDIM  <input type="checkbox"/> INDUSTRIAL  <input type="checkbox"/> AGRÍCOLA	RAZÃO SOCIAL:  CNPJ:  NOTA FISCAL DE VENDA Nº:  DATA DA VENDA:
<u>DADOS DO PRODUTO</u>	<u>DADOS DO PROPRIETÁRIO</u>
MARCA:  MODELO:  Nº SÉRIE:	NOME:  END: <span style="float: right;">Nº:</span>  COMPL: <span style="float: right;">BAIRRO:</span>  CIDADE: <span style="float: right;">UF:</span>  E-MAIL:  FONE: (    ) <span style="float: right;">Cel: (    )</span>
<b><u>INSTRUÇÕES OBRIGATÓRIAS</u></b>	
<input type="checkbox"/> Equipamentos de proteção individual.	
<input type="checkbox"/> Montagem, troca de acessórios e acessórios recomendados.	
<input type="checkbox"/> Combustíveis (Mistura) Lubrificantes (Graxas e Óleos).	
<input type="checkbox"/> Formas corretas de operação.	
<input type="checkbox"/> Manutenções Preventivas (Rotineiras).	
<input type="checkbox"/> Manutenções Corretivas (A. Autorizada).	
<input type="checkbox"/> Condições de Garantia (Itens excluídos de garantia, danos ao equipamento que não configurem garantia).	

Declaro ter recebido todas as instruções acima descritas e para constar firmo o presente documento.

\_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Assinatura do Cliente

Assinatura do Vendedor ou Técnico







**Emak do Brasil Ind. Ltda.**  
**Via Anhanguera, K307 + 950mts**  
**Parque Residencial Cândido Portinari**  
**Bairro Parque dos Lagos**  
**Ribeirão Preto – SP**  
**CEP 14.093-500**  
**[www.oleomacbrasil.com.br](http://www.oleomacbrasil.com.br)**

REV-17/05/2023 - DF

Esta versão atualiza e substituí todas as versões anteriores de manual de instrução deste modelo de produto.