

OM SL 50/4 **OM R 45/4**
OM R RG 45/6 **OM SL RG 55/6**



LABEL
S/N

CORTADORES DE GRAMA
MANUAL DE INSTRUÇÕES



Emak[®]

our power, your passion

Importado e distribuído por:

EMAK DO BRASIL INDUSTRIA LTDA.

Rodovia Anhanguera, km 307 / Galpão 01

Pqe. Residencial Candido Portinari – Ribeirão Preto – SP

CNPJ 15.648.874/0002-08

www.emakdobrail.com.br

Sumário

INTRODUÇÃO	4
DADOS TÉCNICOS	5
SIMBOLOGIA.....	6
COMPONENTES	7
NORMAS DE SEGURANÇA	8
VESTUÁRIO DE SEGURANÇA	10
MONTAGENS	10
MONTAGEM DO GUIDÃO (OM R 45/4).....	10
MONTAGEM DO GUIDÃO (OM SL 50/4, OM R RG 45/6, OM SL RG 55/6).....	7
MONTAGEM DAS RODAS (OM R RG 45/6).....	7
MONTAGEM DO CESTO RECOLHEDOR (OM R 45/4 E OM R RG 45/6).....	8
MONTAGEM DA SAÍDA LATERAL (OM SL 50/4 E OM SL RG 55/6).....	8
COMBUSTÍVEL.....	9
ÓLEO	10
TROCA DE ÓLEO	10
PROCEDIMENTO DE PARTIDA.....	11
MOTOR ENCHARCADO	11
UTILIZANDO O CORTADOR	12
LIGANDO O CORTADOR	12
DESLIGANDO O CORTADOR.....	13
USOS PROIBIDOS	13
TRANSPORTE.....	13
ARMAZENAGEM	14
MANUTENÇÃO.....	14
LÂMINA DE CORTE.....	14
VELA	15
TABELA DE MANUTENÇÃO	16
RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS.....	17
TERMO DE GARANTIA LIMITADA	18
PERÍODO DE GARANTIA E APLICAÇÃO	18
PERDA DO DIREITO DE GARANTIA	18
ITENS EXCLUÍDOS DA GARANTIA:	18
GENERALIDADES	18

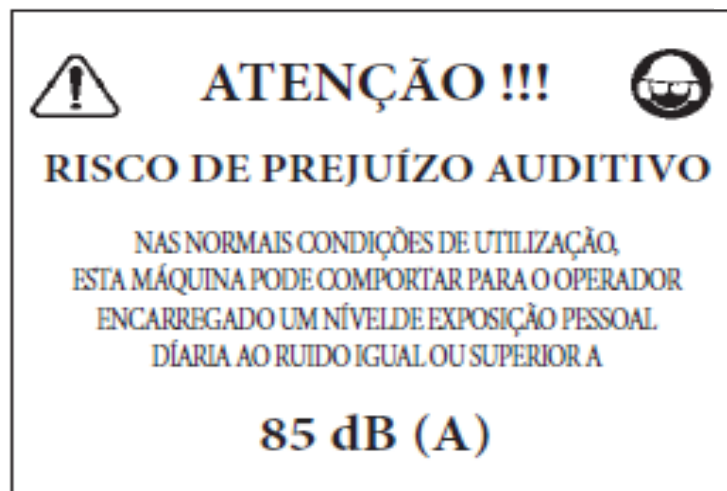
INTRODUÇÃO

Para uma utilização correta dos cortadores de grama para evitar acidentes, não iniciar o trabalho sem ler com atenção este manual. O índice ajudará a encontrar a página do manual onde estão localizadas as descrições de funcionamento dos diversos componentes e as instruções necessárias para operação e manutenção adequadas.

As descrições e as ilustrações contidas neste manual não se consideram rigorosamente obrigatórias. A Oleo-Mac reserva-se o direito a eventuais modificações sem ter de pôr em dia o presente manual.

Este equipamento foi projetado e construído para oferecer:

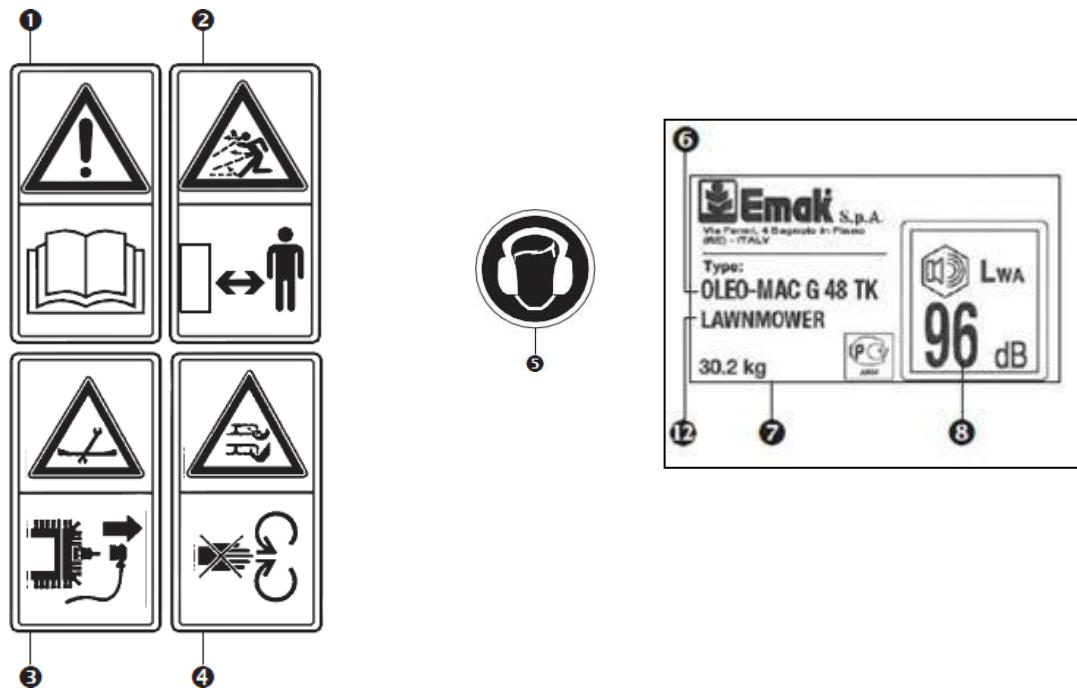
- . Alto desempenho
 - . Conforto
 - . Segurança
- . Excelente durabilidade
 - . Alta potência
 - . Baixo peso
- . Baixo consumo de combustível



DADOS TÉCNICOS

	OM SL 50/4	OM R 45/4	OM R RG 45/6	OM SL RG 55/6
MOTOR	OHV 4 TEMPOS			
POTÊNCIA	4 HP / 2,9 kW		6,5 HP / 4,4 kW	
CILINDRADA	140		196	
RPM/MAX	2500			
LARGURA DO CORTE	51mm	46cm		56cm
ALTURA DO CORTE (MIN.)	20mm			
ALTURA DO CORTE (MÁX.)	95mm			
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTIVEL	1,2L		2L	
QUANTIDADE DE ÓLEO	0,55L		0,60L	
VELA DE IGNIÇÃO RECOMENDADA	TORCH F7RTC / DENSO W20EPR CHAMPION RN9YC / BOSCH WR7DC			
CAPACIDADE DO CESTO		50 L		

SIMBOLOGIA



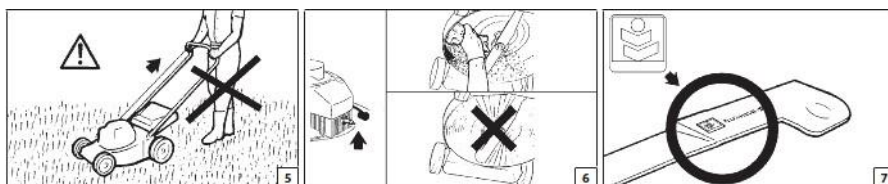
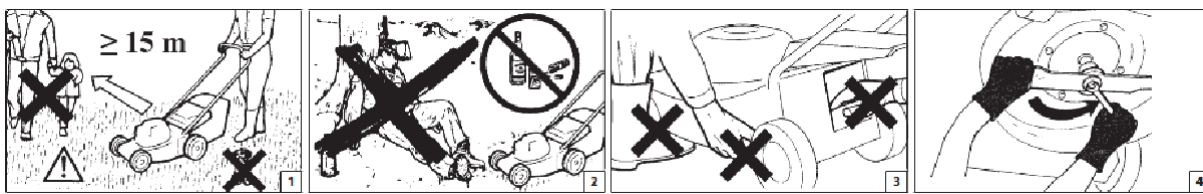
- 1- Antes utilizar a máquina, leia o manual de instruções.
- 2- Não deixe ninguém se aproximar durante o trabalho. Preste atenção ao lançamento de objetos.
- 3- Antes de limpar ou consertar, desligue o motor e desconecte o cabo da vela.
- 4- Não aproxime os pés da lâmina enquanto o motor estiver ligado.
- 5- Obrigatório o uso de protetor auricular.
- 6- Marca o modelo da máquina.
- 7- Dados técnicos.
- 8- Nível de potência acústica.
- 12- Tipo de máquina: **CORTADOR DE GRAMA**.

COMPONENTES



- 1 – Alavanca do freio
- 2 – Punho
- 3 – Cesto Recolhedor
- 4 – Defletor traseiro
- 5 – Regulador de altura
- 6 – Acelerador
- 7 – Saída lateral
- 8 – Botão de fixação do punho
- 9 – Cabo do freio
- 10 – Cabo do acelerador

NORMAS DE SEGURANÇA



⚠ ATENÇÃO: Se utilizado corretamente, o cortador será um instrumento de trabalho rápido e eficaz. Se utilizado de modo incorreto ou sem as devidas precauções, pode transformar-se em um instrumento perigoso. Para que o trabalho seja seguro e agradável, favor respeitar as normas de segurança indicadas a seguir no decorrer do manual.

⚠ ATENÇÃO: O sistema de arranque do seu equipamento produz um campo eletromagnético de intensidade muito baixa.

⚠ CUIDADO: Leia também as explicações sobre o **FUNCIONAMENTO DO MOTOR**, que encontra-se nas próximas páginas.

1 – Leia atentamente e siga as instruções escritas nas etiquetas fixadas na máquina.

2 – Certifique-se que ninguém, principalmente crianças, estejam no raio de ação do cortador (Fig. 1).

3 - Não permita a utilização do cortador de grama por pessoas com pouca idade, pouca experiência, força física insuficiente, quando estiver fisicamente cansado ou quando houver ingerido bebida alcoólica ou medicamentos (Fig. 2).

4 – Não aproxime as mãos ou os pés da base do cortador enquanto o motor estiver ligado (Fig. 3).

5 – Lembre da sua segurança e use sempre sapatos e nunca sandálias. Use óculos de proteção e calças compridas.

6 – Familiarize-se com o método de utilização do equipamento, com os seus comandos e particularmente com a maneira de desligá-lo em caso de necessidade urgente.

7 – Verifique periodicamente se todos os parafusos e porcas do cortador estão bem apertados (Fig. 4).

8 – Use o equipamento somente após ter verificado que todos os equipamentos de segurança e proteção estejam corretamente montados.

9 – Desligue o motor do cortador antes de deixá-lo e verifique se todas as partes móveis pararam.

10 – Nunca fique atrás do equipamento se o defletor estiver na posição elevada e sem o cesto recolhedor (Fig. 5).

11 – Desligue o motor e retire o cabo da vela sempre que for fazer manutenção no cortador, principalmente tratando-se da lâmina, escapamento ou cesto recolhedor (Fig. 6).

12 – Utilize somente lâminas originais (Fig. 7).

13 – Antes de iniciar o funcionamento do cortador, inspecione a lâmina, parafusos e porcas de fixação da mesma e se a lâmina não está desgastada, frouxa ou com trincas. Neste último caso, substitua imediatamente.

14 – É proibido aplicar qualquer acessório que não seja o fornecido pelo fabricante.

15 – Mantenha todas as etiquetas com os sinais de perigo e de segurança em perfeitas condições.

16 – Não utilize a máquina para usos diferentes dos indicados no manual.

17 – Não trabalhe com uma máquina danificada, mal reparada, mal instalada ou alterada arbitrariamente.

18 – Não efetue operações ou reparações que não sejam de manutenção normal. Dirija-se às assistências autorizadas Oleo-Mac.

19 – Inspecione sempre o cortador para assegurar-se de que todos os dispositivos, principalmente de segurança funcionem bem.

20 - Não efetue operações ou reparações que não sejam as de manutenção normal. Surgindo dúvidas ou necessitando de manutenção, dirija-se às assistências autorizadas.

21 – Se precisar se desfazer da máquina, não abandone no meio ambiente. Entregue-a ao revendedor que procederá com a correta eliminação do aparelho.

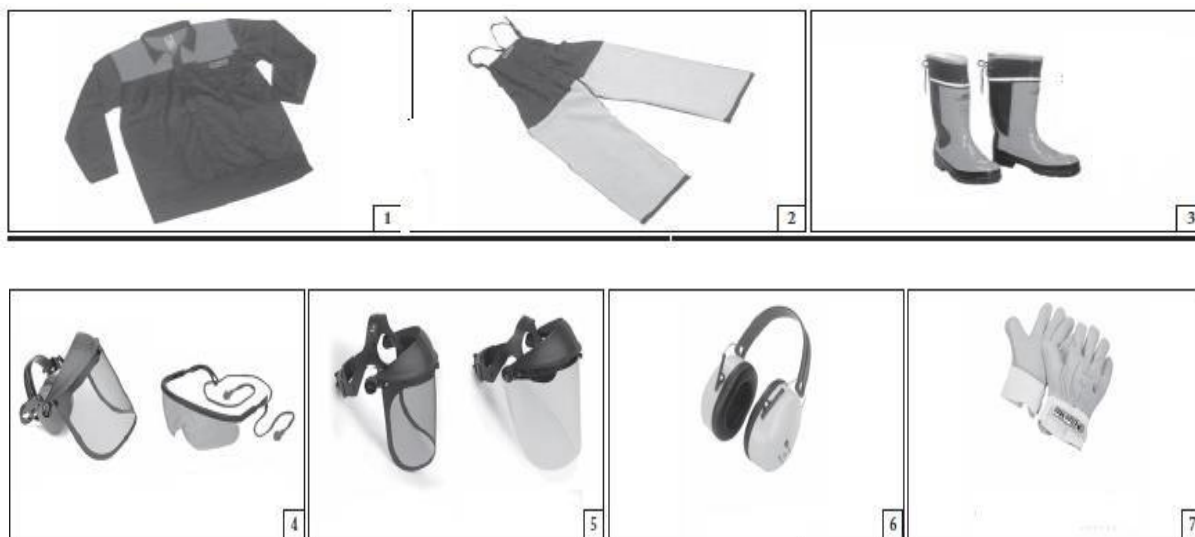
22 – Deixe que use o equipamento apenas pessoas com experiência, que sejam conhecedoras do funcionamento e da correta utilização do mesmo. Forneça também o manual com as instruções de utilização, o qual deve ser lido antes de se iniciar o trabalho.

23 – Dirija-se sempre ao seu revendedor para qualquer esclarecimento ou intervenção prioritária.

24 – Guarde com cuidado este manual e consulte-o todas às vezes antes de utilizar a máquina.

VESTUÁRIO DE SEGURANÇA

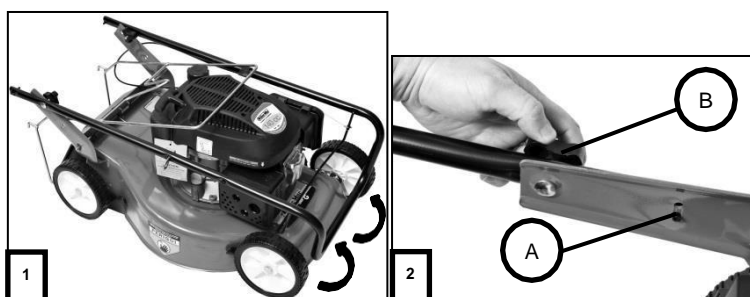
Utilize os equipamentos de segurança apropriados, conforme demonstrado nas figuras:



MONTAGENS

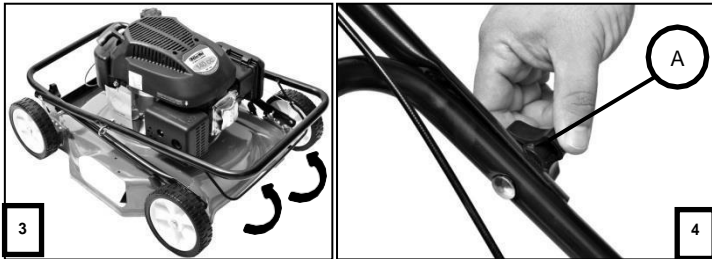
MONTAGEM DO GUIDÃO (OM R 45/4)

Eleve o guidão conforme mostra a (Fig. 1), tomando o cuidado para que os cabos do freio e do acelerador (caso tenha) não fiquem torcidos. Escolha um dos furos e encaixe os pinos “A” (Fig. 2), depois aperte os botões “B”.



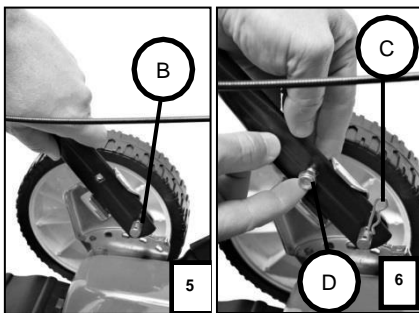
MONTAGEM DO GUIDÃO (OM SL 50/4, OM R RG 45/6, OM SL RG 55/6)

O guidão inferior e superior já vem pré-montados com os botões “A” (Fig. 3). Eleve o conjunto através do guidão superior e aperte através dos botões “A” (Fig. 4), tomando o cuidado para que os cabos do freio e do acelerador (caso tenha) não fiquem torcidos.



Encaixe a barra no pino “B” (Fig. 5), depois encaixe o contrapino “C” e aperte os parafusos e porcas de fixação e “D” (Fig. 6).

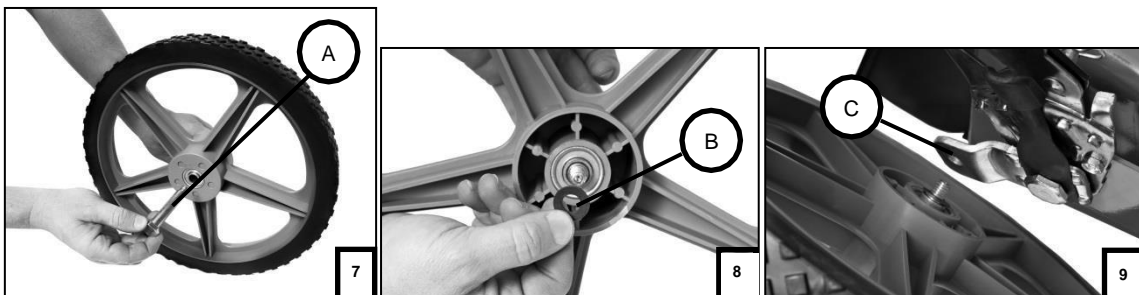
Obs: Os parafusos e porcas (Fig. 6) não se aplicam ao modelo OM SL RG 55/6.



MONTAGEM DAS RODAS (OM R RG 45/6)

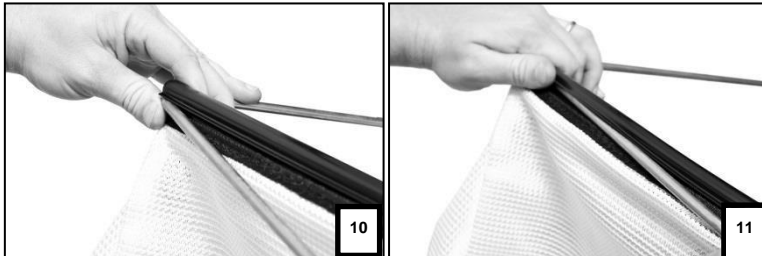
Apenas as rodas grandes traseiras necessitam de montagem.

Passar o pino “A” através da roda (Fig. 7), colocar a arruela “B” do lado oposto (Fig. 8) e rosquear ao suporte da base do cortador “C” (Fig. 9).



MONTAGEM DO CESTO RECOLHEDOR (OM R 45/4 E OM R RG 45/6)

O cesto recolhedor vem em 2 partes, a armação de metal e o cesto propriamente dito. Primeiramente encaixar a armação de metal no cesto, utilizando para isso as bordas que vem no cesto recolhedor (Figs. 10 e 11).



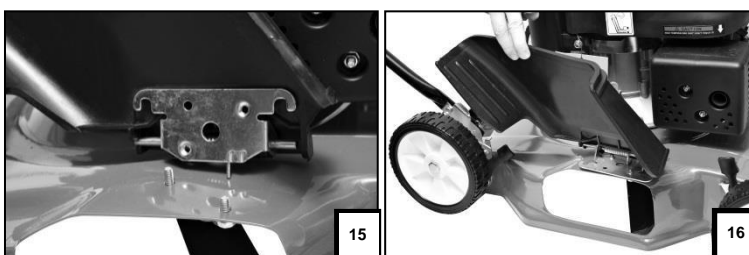
Após montado o cesto, levantar o defletor (Fig. 13) e encaixar o cesto na parte traseira do cortador (Fig. 14).

Obs: Sempre que for esvaziar o cesto recolhedor, primeiramente desligar o cortador.



MONTAGEM DA SAÍDA LATERAL (OM SL 50/4 E OM SL RG 55/6)

Encaixe os 2 parafusos através da parte inferior da base do cortador e direcione os furos da saída lateral encaixando nos parafusos (Fig. 15). Aparafuse e verifique através da mola de retorno, se a saída lateral ficou bem fixada (Fig. 16).



COMBUSTÍVEL



O cortador de grama utiliza motor 4 tempos.

▲ COMBUSTÍVEL ACONSELHADO: ESTE MOTOR ESTÁ CERTIFICADO PARA FUNCIONAR COM GASOLINA SEM CHUMBO DE 89 OCTANAS PARA UTILIZAÇÃO AUTOMOBILÍSTICA, OU COM NÚMERO MAIOR DE OCTANAS.

▲ ATENÇÃO: A gasolina é um combustível extremamente inflamável. Use de extrema cautela quando for manuseá-la. Não fume e nem aproxime chamas do combustível ou da máquina (Fig. 17).

▲ ATENÇÃO: Nunca utilizar combustível com uma porcentagem de álcool superior a 25%. A utilização de gasolina com porcentagem maior que a máxima recomendada causa danos ao motor.

CUIDADO:

- Adquirir apenas a quantidade de combustível necessária para uma semana de trabalho no máximo. Não utilizar combustível com mais de uma semana de compra. A utilização de combustível velho causa problemas no motor.

- Conservar a gasolina em recipiente apropriado, fechado hermeticamente e em local seco e fresco (Fig. 18).

- Não abasteça o cortador com o motor ligado.

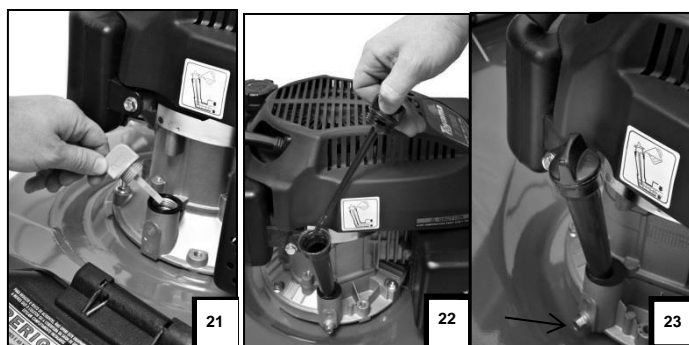
- Não fume nem utilize chama enquanto estiver abastecendo o equipamento (Fig. 19).

- Deslocar a máquina 3 metros de distância do local do abastecimento, antes de fazê-la funcionar (Fig. 20).

ÓLEO

⚠ ATENÇÃO ESTE EQUIPAMENTO SAI DE FÁBRICA SEM ÓLEO LUBRIFICANTE, FAVOR ADICIONAR ÓLEO ANTES DE FUNCIONAR. (VERIFIQUE AS QUANTIDADES NOS DADOS TÉCNICOS)

- O óleo recomendado é o SAE 20W40 mineral, no mínimo API-SF.
- Remova a tampa de nível de óleo e limpe a vareta medidora. Os modelos **OM-SL 50/4** e **OM-R 45/4** tem a tampa do nível de óleo **AMARELA** (Fig. 21) e os modelos **OM-SL RG 55/6** e **OM-R RG 45/6** tem a tampa do nível de óleo **PRETA**. (Fig. 22).
- Recoloque a tampa de nível de óleo, rosqueando até o final para verificar o nível de óleo.
- Após a medição, rosquear a tampa novamente.



TROCA DE ÓLEO

A primeira troca de óleo deverá ocorrer com 25 horas. As próximas trocas deverão ser feitas com 40 horas.

Para os modelos **OM SL 50/4** e **OM R 45/4**, a troca do óleo deverá ser feita deitando a máquina para o lado, a fim de escorrer o óleo pelo bocal de enchimento.

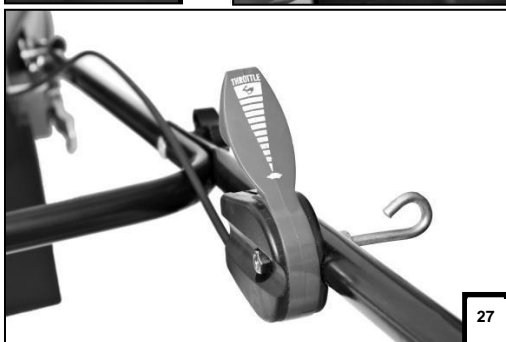
Para os modelos **OM R RG 45/6** e **OM SL RG 55/6**, a troca do óleo será feita pelo bujão que fica logo abaixo do bocal de enchimento de óleo (Fig. 23).

PROCEDIMENTO DE PARTIDA

Abastecer o tanque de combustível. Procure utilizar um funil para evitar derramamento de combustível.

MOTOR ENCHARCADO

- Retire o cabo de conexão da vela (cachimbo) (Fig. 25).
- Usando a chave de vela (acompanha a máquina) retirar a vela girando em sentido anti-horário (Fig. 26).
- Seque a vela (se encharcada).
- Acione totalmente o acelerador (Fig. 27) (OM R RG 45/6 E OM SL RG 55/6).
- Puxe o cordão de arranque várias vezes para esvaziar a câmara de combustão (Fig. 28).
- Recoloque a vela e o cabo de conexão, aparafusando no sentido horário e recoloque o cabo de conexão da vela (cachimbo).
- Puxe o cordão de arranque para ligar a máquina.



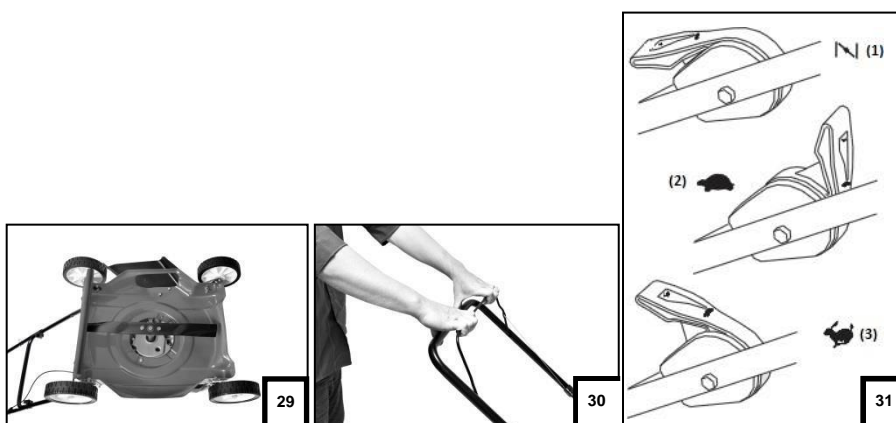
UTILIZANDO O CORTADOR

- Ligue o equipamento em uma área limpa, onde não haja grama alta.
- Inspeccione a área que deverá ser cortada e remova pedras, madeira entre outros (Fig. 41).
- Os gases do escapamento contêm dióxido e monóxido de carbono que são muito tóxicos. Nunca ligar o equipamento em lugar fechado ou pouco arejado.
- Antes de dar a partida, verificar se a lâmina não está bloqueada.



LIGANDO O CORTADOR

- Antes de ligar o equipamento, verifique a fixação e o estado de conservação da lâmina de corte (Fig. 29).
- A lâmina deve estar sempre afiada. Se for necessário afiar a lâmina, afie os dois lados para evitar desbalanceamento.
- Acione a alavanca do freio do motor (Fig. 30).
- Para dar a partida a frio, mova a alavanca de aceleração até a posição (1) (Fig. 31).
- Para dar a partida com o motor já aquecido, mova a alavanca de aceleração até a posição (2).
- Assim que o motor funcionar, desacelere (motor frio) ou acelere (motor já aquecido) até sentir a resistência do motor.
- Para começar a cortar, manter a alavanca de aceleração na posição (3).

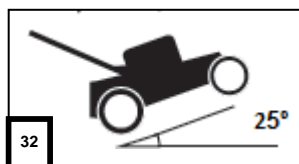


DESLIGANDO O CORTADOR

Para desligar as máquinas com acelerador, recomenda-se primeiramente desacelerar o motor e soltar a alavanca do freio. Nas outras máquinas, basta soltar a alavanca do freio do motor (Fig. 30)

USOS PROIBIDOS

- O cortador não deve ser utilizado em terrenos com inclinação acima de 25° (Fig. 32). A utilização do cortador em terrenos muito inclinados, causa o travamento do motor por falta de lubrificação.



TRANSPORTE

Para facilitar o transporte e o armazenamento do equipamento, o guidão pode ser dobrado (exceto modelo **OM-R 45/4**), seguindo alguns passos (Fig. 33):

- Gire os botões no sentido anti-horário e abaixe a parte superior do guidão.
- Retire o cesto recolhedor (**OM-R 45/4 e OM-R RG 45/6**).
- Desmonte a saída lateral (**OM-SL 50/4 e OM-SL RG 55/6**).
- Se houver necessidade, desmontar as rodas para melhor acomodar o cortador.
- Esvazie o carburador.

Obs: Tenha cuidado para não danificar os cabos quando dobrar o guidão.



ARMAZENAGEM

Obs: Após utilizar o equipamento, limpar o cortador antes de armazená-lo.

- Coloque a máquina em lugar seco, se possível sobre um solo de cimento.
- Para proteger o cortador da umidade, posicione-o em cima de tábuas ou chapas.
- Verificar o aperto das porcas e parafusos.
- Os procedimentos para funcionar o equipamento após longo tempo sem uso, são os mesmos utilizados para a partida normal.
- Espere esfriar o motor antes de guardar a máquina em lugar fechado.
- Esvazie o tanque e a cuba do carburador (Fig. 34). Realize este procedimento ao ar livre.



- ⚠ Todas as operações de manutenção não citadas neste manual, devem ser feitas por assistência técnica autorizada.

MANUTENÇÃO

- Solte o cachimbo da vela (Fig. 25),
- Retire a gasolina do tanque,
- Retire o cesto recolhedor (Fig. 14),
- Incline o cortador para trás, mas sem virá-lo.

LÂMINA DE CORTE

⚠ ATENÇÃO!

Certifique-se periodicamente que o parafuso (Fig. 29) está devidamente apertado.

Se, com o passar do tempo o equipamento não estiver cortando satisfatoriamente, provavelmente a lâmina necessita de afiação. Uma lâmina mal afiada arranca a grama em vez de cortá-la. Lâmina danificada ou torta deve ser substituída.

A afiação da lâmina é uma operação minuciosa. Se não for levado em consideração o perfeito equilíbrio das mesmas, poderá haver vibrações que provocam o desaperto da lâmina, com perigosas consequências para o operador.

⚠ AVISO: Não repare, solde ou endireite a lâmina de corte modificando sua característica original.

FILTRO DE AR

O filtro de ar é uma peça importante na vida útil do motor. Se não houver manutenção e limpeza adequadas com a devida frequência requerida, pode haver problemas com o motor.

Para saber qual é a situação do filtro de ar, periodicamente (ver tabela de manutenção) deve-se abrir a tampa do filtro e sacar o mesmo. O conjunto filtro de ar é composto pela tampa, filtro de espuma (fica dentro da tampa, mas deve ser sacado para limpeza) e filtro de papel.

O filtro de espuma pode ser limpo soprando ar e lavado com água e sabão. O filtro de papel deve ser limpo utilizando pincel e ar comprimido com jato de ar à 15cm de distância para não danificar.



VELA

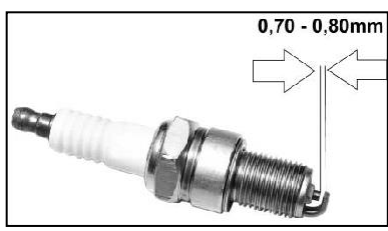


TABELA DE MANUTENÇÃO

Os intervalos de manutenção são aplicáveis apenas para as condições normais de funcionamento. Se o trabalho for mais exigente que o normal, os intervalos de manutenção devem ser reduzidos.		Antes de cada utilização	Após cada parada para abastecimento	Semanalmente	Se danificado ou com defeito	Conforme indicado
Máquina completa	Inspecionar vazamentos, fendas e desgaste	X	X			
Motor de arranque e alavanca do acelerador	Verificar o funcionamento	X	X			
Tanque de combustível	Inspecionar vazamentos, danos e desgaste	X	X			
Lâmina	Inspecionar rachaduras e desgaste	X	X			
	Substituir				X	
Parar o cortador	Verifique o funcionamento	X				
	Substituir				X	
Parafusos e porcas	Inspecionar e apertar	X				
Filtro de ar	Limpar	X				
	Substituir				X	1 ano
Cordão de arranque	Inspecionar danos e desgaste			X		
	Substituir				X	
Vela	Verificar a distância dos eletrodos					A cada 30 horas
	Substituir				X	A cada 6 meses
Cesto recolhedor	Inspecionar danos e desgaste	X	X			
Nível do óleo	Verificar	X				

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

⚠ ATENÇÃO: antes de fazer qualquer manutenção no cortador, retirar o cachimbo da vela e a vela para evitar choques, exceto se for necessário o funcionamento da máquina.

Quando forem verificadas todas as possíveis causas e o problema persistir, consultar a Assistência Técnica Autorizada.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O motor não liga ou desliga após alguns segundos ligado	1. Não faz faísca	1. Verificar a faísca da vela. Se não houver faísca, repetir o teste com uma vela nova.
	2. Motor encharcado	2. Seguir o procedimento da pág. 11. Se o problema persistir, repetir o teste com uma vela nova.
O motor liga, mas não acelera corretamente ou não funciona corretamente	O carburador deve ser regulado	Procurar a assistência técnica autorizada
Excesso de fumaça	Filtro de ar sujo	Limpar (instruções na pág. 15).

TERMO DE GARANTIA LIMITADA

Sob as condições determinadas neste termo de garantia, a Oleo-Mac obriga-se a reparar ou substituir as peças e componentes que, em serviços e uso normal, segundo as avaliações técnicas, apresentarem defeitos de fabricação, matéria prima ou defeitos decorrentes de montagem, obedecidas as seguintes regras:

PERÍODO DE GARANTIA E APLICAÇÃO

O período de garantia deste equipamento é de 6 (seis) meses, já inclusa a garantia legal do Código de Defesa do Consumidor (art. 26, II) contados a partir da data de emissão da nota fiscal de venda ao primeiro proprietário.

A Oleo-Mac pode ampliar esta garantia para mais 6 (seis) meses se enviado o formulário de montagem e entrega técnica cliente seguindo os moldes da **garantia em dobro** relacionada logo abaixo.

A garantia será aplicada sem custo algum para o proprietário, após avaliação do departamento técnico autorizado e sob condições de defeitos de fabricação, como falhas de material, defeitos decorrentes de montagem e matéria prima.

PERDA DO DIREITO DE GARANTIA

A utilização do equipamento em desacordo com as recomendações técnicas do Manual de Instruções, como abusos, sobrecarga de trabalho ou acidentes, manutenção preventiva ou corretiva imperfeita ou incorreta, emprego de peças e componentes não originais, uso do equipamento sem filtro de ar, utilização de combustível impróprio ou de má qualidade, danos advindos da falta de manutenções periódicas e danos provenientes de alterações das características originais da máquina.

ITENS EXCLUÍDOS DA GARANTIA:

Peças que apresentem desgaste ou fadiga pelo uso normal, **SALVO SE APRESENTAREM DEFEITO DE FABRICAÇÃO OU MATÉRIA-PRIMA**, peças consideradas de manutenção normal tais como: filtro de ar, componentes de borracha do sistema de alimentação de combustível, corda de partida e vela.

Defeitos decorrentes de acidentes;

Danos de natureza pessoal ou material do usuário, proprietário ou terceiros.

Deslocamento e fretes dos equipamentos, peças e componentes.

Deslocamento e mobilização de pessoal.

GENERALIDADES

As peças substituídas em garantia são de propriedade da Oleo-Mac.

A Garantia de peças e componentes substituídos extingue-se com o prazo de Garantia do Equipamento.

Atrasos eventuais na execução de serviços, não conferem **DIREITO AO PROPRIETÁRIO A INDENIZAÇÃO E NEM A EXTENSÃO NO PRAZO DE GARANTIA.**

Somente à Oleo-Mac é facultado o direito de introduzir modificações em seus equipamentos, qualquer alteração feita por terceiros exime todas as responsabilidades e consequências advindas destas modificações para a Oleo-Mac.

GARANTIA EM DOBRO PELA MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA - CLIENTE

Prezado cliente.

A garantia em dobro de seu equipamento é ampliada de 6 para 12 meses mediante o envio do **FORMULÁRIO DE MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA - CLIENTE**.

Este formulário deve ser preenchido, assinado e enviado para a Oleo-Mac para que a garantia seja registrada em nosso cadastro de registros de garantia em dobro.

Durante a entrega técnica feita pelo vendedor ou técnico procure tirar todas as suas dúvidas quanto ao funcionamento de seu equipamento.

O **FORMULÁRIO DE MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA CLIENTE** encontra-se na próxima página e todos os campos do formulário são de preenchimento obrigatório. A falta de dados, colocação de dados ilegíveis ou incorretos pode inviabilizar a concessão da garantia em dobro.

O **FORMULÁRIO DE MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA REVENDEDOR** é a via do revendedor que também deve ser preenchido e assinado, só que este deve ficar em posse da revenda ou assistência que realizou a montagem e entrega técnica.

Depois de preenchido e assinado o **FORMULÁRIO DE MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA CLIENTE**, o mesmo deve ser enviado para a Oleo-Mac. O envio pode ser feito via correio, endereçado para Emak do Brasil Indústria Ltda. Rua: Antônio Lacerda Braga nº 960 – CIC – Curitiba – PR – Cep: 81.170-240, via FAX: enviando para (41) 3069-9844 ou também pode ser digitalizado e anexado em campo próprio do nosso site www.emakdobrasil.com.br.

Qualquer dúvida a respeito da montagem e entrega técnica bem como o preenchimento do **FORMULÁRIO DE MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA**, pode ser esclarecido junto ao revendedor ou assistência que realizou a entrega técnica.

FORMULÁRIO DE MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA - CLIENTE

<u>LINHAS DE PRODUTO</u>	<u>DADOS DO REVENDEDOR/ASSISTÊNCIA</u>
FLORESTA E JARDIM INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> AGRÍCOLA	RAZÃO SOCIAL: CNPJ: NOTA FISCAL DE VENDA Nº DATA:
<u>DADOS DO PRODUTO</u>	<u>DADOS DO PROPRIETÁRIO</u>
MARCA: MODELO: Nº SÉRIE:	NOME: END: Nº COMPL: BAIRRO: CIDADE: UF: FONE: () E-MAIL: Cel: ()
INSTRUÇÕES OBRIGATÓRIAS	
<input type="checkbox"/> Equipamentos de proteção individual	
<input type="checkbox"/> Montagem, troca de acessórios e acessórios recomendados	
<input type="checkbox"/> Combustíveis (Mistura) Lubrificantes (Graxas e Óleos)	
<input type="checkbox"/> Formas corretas de operação	
<input type="checkbox"/> Manutenções Preventivas (Rotineiras)	
<input type="checkbox"/> Manutenções Corretivas (A. Autorizada)	
<input type="checkbox"/> Condições de Garantia (Itens excluídos de garantia, danos ao equipamento que não configurem garantia)	

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Declaro ter recebido todas as instruções acima descritas e para constar firmo o presente documento.

Assinatura do Cliente

Data: ___/___/___

Assinatura do Vendedor ou Técnico



FORMULÁRIO DE MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA - REVENDEDOR

<u>LINHAS DE PRODUTO</u>	<u>DADOS DO REVENDEDOR/ASSISTÊNCIA</u>
FLORESTA E JARDIM INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> AGRÍCOLA	RAZÃO SOCIAL: CNPJ: NOTA FISCAL DE VENDA Nº DATA:
<u>DADOS DO PRODUTO</u>	<u>DADOS DO PROPRIETÁRIO</u>
MARCA: MODELO: Nº SÉRIE:	NOME: END: Nº COMPL: BAIRRO: CIDADE: UF: FONE: () E-MAIL: Cel: ()
<u>INSTRUÇÕES OBRIGATÓRIAS</u>	
<input type="checkbox"/> Equipamentos de proteção individual	
<input type="checkbox"/> Montagem, troca de acessórios e acessórios recomendados	
<input type="checkbox"/> Combustíveis (Mistura) Lubrificantes (Graxas e Óleos)	
<input type="checkbox"/> Formas corretas de operação	
<input type="checkbox"/> Manutenções Preventivas (Rotineiras)	
<input type="checkbox"/> Manutenções Corretivas (A. Autorizada)	
<input type="checkbox"/> Condições de Garantia (Itens excluídos de garantia, danos ao equipamento que não configurem garantia)	

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Declaro ter recebido todas as instruções acima descritas e para constar firmo o presente documento.

Data: ____ / ____ / ____

Assinatura do Cliente

Assinatura do Vendedor ou Técnico





**Emak do Brasil Ind. Ltda.
Via Anhangüera, K307 + 950mts
Parque Residencial Cândido Portinari
Bairro Parque dos Lagos
Ribeirão Preto – SP
CEP 14.093-500
www.oleomacbrasil.com.br**

REV-14/SET 20 - DF

Esta versão atualiza e substituí todas versões anteriores de manual de instrução deste modelo de produto.