

# Informações do produto

|         |                   |
|---------|-------------------|
| Idioma  | PORTUGUÊS         |
| Nr.     | 216               |
| Data    | 12/2019           |
| Produto | MOTOSSERRA GS 35C |



our power, your passion

## MOTOSSERRA GS 35C



A nova GS 35C é uma poderosa máquina de 38,9 cm<sup>3</sup> capaz de desenvolver 2,0 hp / 1,5 kW.

Embora pertença a categoria de nível de entrada, é equipada com características técnicas que destacam a qualidade, desempenho de corte e conformidade com os padrões antipoluição.

O projeto é o resultado de um estudo exaustivo focado nas reais necessidades do usuário de realizar uma máquina na qual soluções técnicas, desempenho de corte e facilidade de uso coexistem a um preço razoável.

Inúmeros detalhes garantem o imediatismo dos controles, por exemplo:

- Os ícones na tampa do motor, que eles representam a sequência de operações necessárias para um início rápido e correto.
- O iniciador perto do comando de partida.
- Interruptor "ON-OFF", controle de embreagem integrado em uma única alavanca multifuncional: garantia de praticidade e simplicidade de uso.
- Tanques de óleo e mistura transparente para poder verificar o nível instantaneamente.
- Alavanca do freio da corrente com 2 pontos de fixação.

Os novos motores estudados para reduzir o ruído e as emissões incipientes de hidrocarbonetos (HC + NOx), identifica o valor tecnológico da máquina e garantir uma operação econômica e ecológica ambiente, com silenciador catalisado.

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

- Motor 2 tempos de 38,9 cm<sup>3</sup> disponível na versão Euro 1 (GS 35C).
- Cilindro revestido a níquel, cabeça de alumínio, eixo em 3 peças e biela de aço forjado usinado, rolamento agulhas na cabeça, rolamento de agulhas no pé (fig. 1).
- Filtro de ar de espuma mais tecido grande: garante boa eficiência do filtro e facilidade de manutenção (Fig. 2).
- Capacidade do tanque de 0,35 litros: juntamente com o consumo reduzido específico, permite longa autonomia de trabalho.
- Suporte do carburador com 4 antivibradores: garantia de carburação estável em qualquer situação de trabalho, e vida útil mais longa do carburador (fig. 3).
- Silenciador com catalisador na versão Euro 2 (GS 350C): garantias segue cumprimento dos limites estabelecidos pelas normas atual antipoluição europeia (Fig. 4).

Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

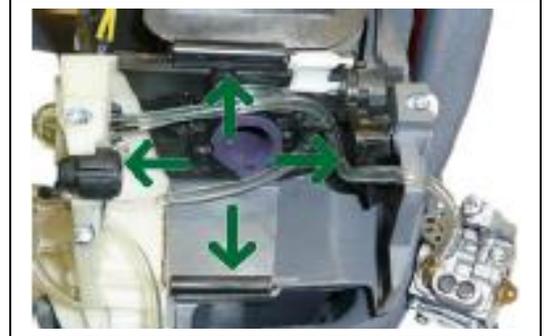


Fig. 4



## CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

- A representação gráfica da sequência de operações o starter permite que mesmo o operador menos qualificado defina a máquina, funcionando com rapidez e segurança (Fig. 5).
- Dispositivo "Primer": faz a mistura fluir para o carburador, facilitando partida a frio após reabastecimento ou após inatividade prolongada (Fig. 6a).
- Interruptor On-Off e embreagem incorporados em uma única alavanca: garantia de praticidade e simplicidade de uso (Fig. 6b).
- Sistema "ICE DEVICE"; permite trabalhar sem inconvenientes, mesmo a baixas temperaturas (menos de 0 ° C) desviar o fluxo de ar quente do cilindro para o filtro de ar evita a formação de gelo (Fig. 7a).
- Bomba de óleo automática com fluxo constante. Facilmente substituível, basta remover a tampa da embreagem.
- Depósitos transparentes: permitem visualização imediata de óleo e níveis de mistura (Fig. 8).

Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



## CARACTERISTICAS PRINCIPAIS

- Sistema antivibração composto por 3 amortecedores mola e borracha, favorece o bom isolamento do operador contra vibrações, para maior conforto de uso (Fig. 9)
- Novo design do punho de partida: acrescenta conforto à fase de ignição da máquina (fig. 10).
- Alavanca de freio inercial grande e ergonômica, com duas pontos de fixação da base: projetados para garantir a ativação correta em qualquer condição e posição de trabalho (Fig. 11).
- Silenciador à prova de som: reduz consideravelmente valores de emissão de ruído (Fig. 12).

Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11



Fig. 12



- Tampa do filtro embutida na tampa do motor: permite inspeção e manutenção, removendo os 3 parafusos da fixação (Fig. 13).

Fig. 13



- Embreagem "A BORDO", fixada com o seeger no eixo: reduz riscos de obstrução e simplifica as operações de manutenção comum (Fig. 14).

Fig. 14



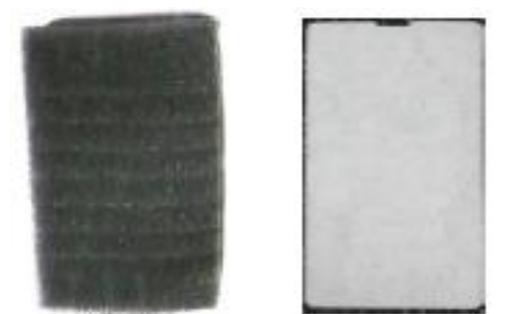
- Bomba de óleo automática, facilmente substituível: basta remover a embreagem (Fig. 15). O fluxo de óleo zero com o motor ao mínimo, garante menos consumo e maior proteção ao meio ambiente.

Fig. 15



- Filtro de ar de espuma mais tecido: simplifica e acelera a limpeza, garantindo boa autonomia de trabalho (Fig. 16).

Fig. 16





our power, your passion

| MODELO  |                 | GS 35C  |
|---|-----------------|---|
| <b>MOTOR</b>  |                 |   |
| TIPO  |                 | 2 TEMPOS EMAK   |
| CILINDRADA  | cm <sup>3</sup> | 38,9  |
| CALIBRE   | mm x mm         | 40 x 31   |
| POTÊNCIA MÁXIMA   | hp/kW (rpm)     | 2.0 / 1.48 (9000)   |
| TORQUE  | Nm (rpm)        | 2.15 (6500)   |
| RPM MINIMO  | rpm             | 3000  |
| RPM MÁXIMO  | rpm             | 13000   |
| CONSUMO DE COMBUSTIVEL POR HORA (em potência máxima)    | g/h (rpm)       | 750   |
| BLOCO DO MOTOR  |                 | ALUMINIO  |
| <b>SISTEMA DE IGNIÇÃO</b>                               |                 |   |
| VÉLA  |                 | CHAMPION RCJ-7Y   |
| SISTEMA DE DISPOSITIVOS DE GELO                         |                 | SIM   |
| DESCOMPRESSOR   |                 | -   |
| BOBINA  |                 | ELETRÔNICA DIGITAL COM AVANÇO E LIMITADOR DE IGNIÇÃO VARIÁVEL |
| <b>SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL</b>            |                 |   |
| CARBURADOR DE MEMBRANA                                  |                 | RUIXING   |
| COMBUSTÍVEL   |                 | MIX 4% (25:1)   |
| CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL                     | l               | 0,35  |
| FILTRO DE AR  |                 | ESPONJA + PANO  |
| PRIMER  |                 | NÃO   |
| <b>SISTEMA DE TRASMISSÃO</b>                            |                 |   |
| TRASMISSÃO  |                 | BOBINA EXTERNA AO SINO DA EMBREAGEM (INVERTIDA)               |
| EMBREAGEM   |                 | 2 PARTES  |
| N ° DENTES  |                 | 7   |
| VELOCIDADE DA CORRENTE CORRENTE                         | m/s             | 17.2 (9000)   |
| <b>SEGURANÇA</b>  |                 |   |
| PRESSÃO ACUSTICA (LpA EN ISO 11806 - EN 22868)          |                 | 99,6  |
| POTENCIA SONORA (LwA200/14/EC - EN 22868 - EN ISO 3744) |                 | 113   |
| NIVEL DE VIBRAÇÃO (EN 11806-EN 22868 - EN 12096)        |                 | 6.0 (SX) - 6.7 (DX) COM BARRA DE 14-16 "                      |
| <b>ERGONOMIA</b>  |                 |   |
| EMPUNHADURA DIANTEIRA                                   |                 | -   |
| EMPUNHADURA TRASEIRA                                    |                 | -   |
| SISTEMA ANTIVIBRANTE                                    |                 | 3 MOLAS E 3 AMORTECEDORES DE BORRACHA                         |
| <b>SISTEMA DE CORTE</b>                                 |                 |   |
| COMPRIMENTO DAS ESPADAS                                 | pol / cm        | 14-16 (350-410)   |
| PASSO DA CORRENTE                                       | pol             | 3/8 x .050 (1.3)  |
| FREIO DA CORRENTE                                       |                 | INERCIA   |



our **power**, your **passion**

| MODELO                                   | GS 35C  |                  |
|--|---------|------------------|
| CARTER                                   |         | PLASTICO         |
| TENSOR DE CORRENTE                       |         | FRONTAL          |
| CAPACIDADE DO TANQUE                     | l       | 0,26             |
| BOMBA DE ÓLEO                            |         | PLASTICO + METAL |
| BOMBA DE ÓLEO                            |         | AUTOMÁTICA       |
| DICA                                     |         | -                |
| PESO (Sem acessório de corte e proteção) | kg      | 4,4              |
| RELAÇÃO PESO / POTÊNCIA                  | kg / kW | 3,1              |



It's an Emak S.p.A. trademark  
42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy  
[www.myoleomac.com](http://www.myoleomac.com)  
 [www.youtube.com/MyOleoMac](https://www.youtube.com/MyOleoMac)  
 [www.facebook.com/OleoMacItalia](https://www.facebook.com/OleoMacItalia)  
 [www.instagram.com/OleoMacItalia](https://www.instagram.com/OleoMacItalia)