

Informações do produto

Idioma	PORTUGUÊS
Nr.	264
Data	12/2019
Produto	MOTOSSERRA GSH 51 – GSH 56



our **power**, your **passion**

MOTOSSERRA GSH 51 – GSH 56



CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

- GSH 51: motor de 50,9 cc / 2,2 kW.
- GSH 56: motor de 54,5 cc / 2,6 kW.
- Semicarter em alumínio.
- Cilindro revestido a níquel.
- Virabrequim de 3 peças.
- Biela e virabrequim em aço.
- 2 rolamentos.
- Pistão de 2 segmentos.
- Carburador WALBRO.
- Volante grande (\varnothing 100 mm) aletas com perfil inovador, para garantir um funcionamento do motor mais regular e refrigeração ideal mesmo em condições climáticas difíceis (alta temperatura ambiente).
- GSH 51: (barra de 18" - passo da corrente .325 e 3/8 x 0,058").
- GSH 56: (barra de 20" - passo da corrente .325 e 3/8 x 0,058").

Fig. 1

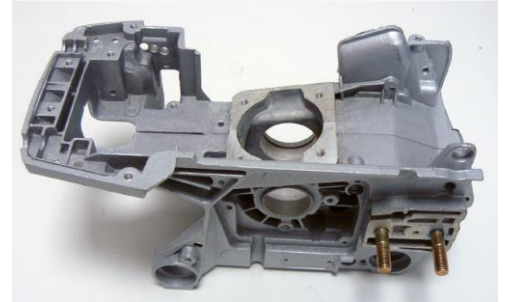


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

- Bomba de óleo ajustável: não bombeia no mínimo, menos obstrução, portanto menos manutenção.
- Tensor da corrente lateral: facilita o ajuste da corrente evitando contato direto com ela.
- Depósito de combustível separado do corpo: permite que a mistura não superaqueça, favorece o bom funcionamento da máquina em quaisquer condições ambientais e de trabalho.
- Tampa do filtro de ar para inspeção sem o uso de ferramentas, graças ao botão de parafuso que facilita etapas de inspeção (Fig. 8a).
- A superfície do filtro de rede de nylon (Fig. 8b) é mais fácil para limpeza rápida e maior durabilidade.

Fig. 5

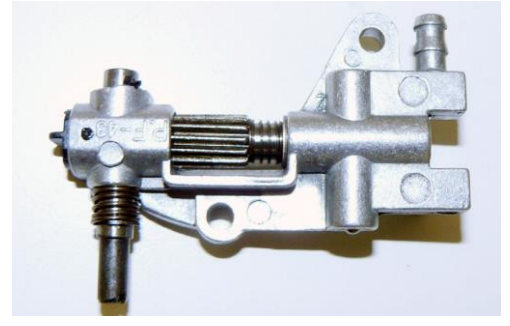


Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

- Sistema antivibração: 1 mola (Fig. 9a) e 5 blocos de borracha (Fig. 9b) localizadas entre a alça e o suporte do motor: isolamento total do operador a vibrações, conforto de uso.
- Acionador de partida automático com uma alavanca: com um único comando é possível operar, combinado ou independentemente, semi-aceleração e o iniciador.
- Dispositivo "Primer": facilita a partida, após cada reabastecimento ou após longos períodos de inatividade.
- Silenciador reforçado: projetado para reduzir o barulho, mesmo a toda velocidade.

Fig. 9

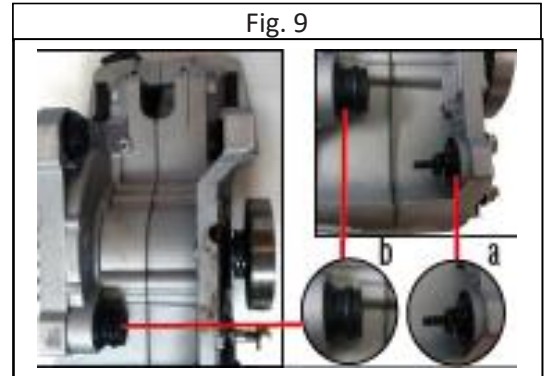


Fig. 10

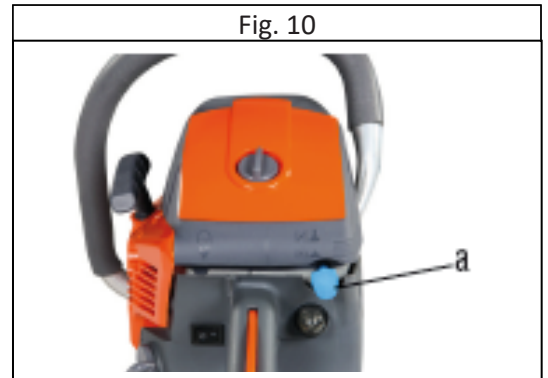


Fig. 11

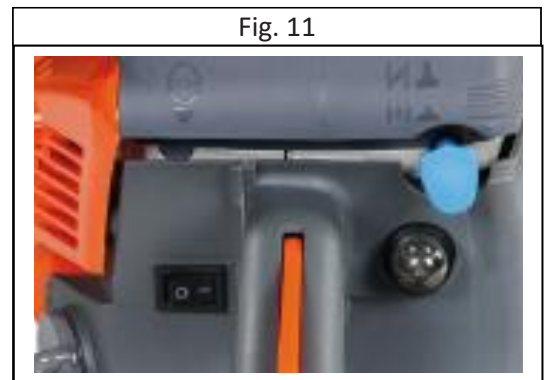
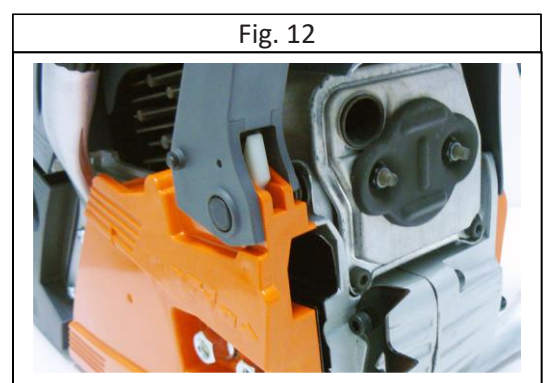


Fig. 12





our power, your passion

MODELO		GSH 51	GSH 56
TIPO		2 TEMPOS (EURO 0)	
CILINDRADA	cm ³	50.9	54.5
SEMICARTER		ALUMINIO	
N ° SEGMENTOS ELÁSTICOS		2	
POTÊNCIA MÁXIMA	hp / kW	3.0 / 2.2 (7500)	3.5 / 2.6 (7500)
SISTEMA DE IGNIÇÃO			
TIPO		ELETRÔNICO	
BOBINA		ANALÓGICO + AVANÇO FIXO	
SUPERFÍCIE DE ASPIRAÇÃO LATERAL		GRANDE	
DIÂMETRO VOLANTE	mm	100	
SISTEMA DE POTÊNCIA E LUBRIFICAÇÃO			
COMBUSTÍVEL		MIX 4% (25:1)	
CARBURADOR		WALBRO	
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	l	0.55	
FILTRO DE AR		NYLON	
PRIMER		SIM	
SEMI-ACELERAÇÃO		SIM	
BOMBA DE ÓLEO		AUTOMÁTICO + AJUSTÁVEL	
CAPACIDADE DO TANQUE DE ÓLEO	l	0.26	
SISTEMA DE CORTE DE ESPADAS E CORRENTES			
CÁRTER DA CORRENTE		DE PLÁSTICO	
TENSOR DE CORRENTE		LATERAL	
COMPRIMENTO DAS ESPADAS	pol / cm	18" (46) - 20" (51)	
PASSO DA CORRENTE	pol	.325 - 3/8"	
ESPESSURA DA CORRENTE	pol / mm	0.050" (1.3) - 0.058" (1.5)	
N ° COMPONENTES DA EMBREAGEM		3	
DENTES DE PINHAO		7	7
FREIO DE CORRENTE		INÉRCIA	
SISTEMA ANTIVIBRATÓRIO		1 MOLA E 5 PREGOS DE BORRACHA	
PESO (sem espada ou corrente)	kg	5.3	5.4



It's an **Emak S.p.A.** trademark
42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy
www.myoleomac.com
▶ www.youtube.com/MyOleoMac
f www.facebook.com/OleoMacItalia
@ www.instagram.com/OleoMacItalia