

# Informações do produto

Idioma	PORTUGUÊS
Nr.	264
Data	12/2019
Produto	MOTOSSERRA GSH 51 – GSH 56



our power, your passion

## MOTOSSERRA GSH 51 – GSH 56



## CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

- 2 tempos, 50,9 cc / 2,2 kW (GSH 51).
- 2 tempos, 54,5 cc / 2,6 kW (GSH 56).
- Semicarter em alumínio (Fig. 1).
  
- Cilindro revestido a níquel (fig. 2).
- Virabrequim de 3 peças (fig. 2).
  
- Biela e virabrequim em aço.
- 2 rolamentos (Fig. 2).
  
- Pistão de 2 segmentos (Fig. 2).
- Carburador WALBRO (Fig. 2).
  
- Volante grande ( $\varnothing$  100 mm) aletas com perfil inovador (Fig. 3), para garantir um funcionamento do motor mais regular e refrigeração ideal mesmo em condições climáticas difíceis (alta temperatura ambiente).
  
- GSH 51 (espada de 18" - passo da corrente .325 e 3/8 x 0,058").
- GSH 56 (espada de 20" - passo da corrente .325 e 3/8 x 0,058").

Fig. 1

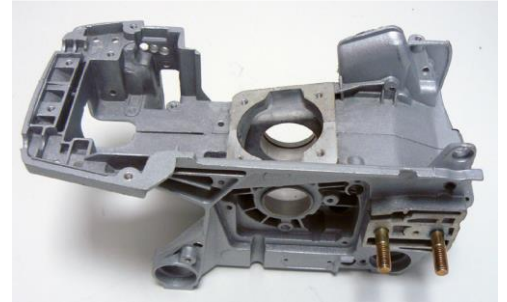


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



## CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

- Bomba de óleo ajustável (Fig. 5): não bombeia no mínimo, menos obstrução da sementeira, portanto menos manutenção.
- O tensor da corrente lateral (Fig. 6a) facilita as operações de tensão e regulação da cadeia.
- Depósito de combustível separado do corpo de (Fig. 7a), permite que a mistura não superaqueça, favorece o bom funcionamento da máquina em quaisquer condições ambientais e de trabalho.
- Tampa do filtro para inspeção sem o uso de ferramentas, graças ao botão de parafuso que facilita etapas de inspeção (Fig. 8a).
- A superfície do filtro de rede de nylon (Fig. 8b) é mais fácil para limpeza rápida e maior durabilidade.

Fig. 5

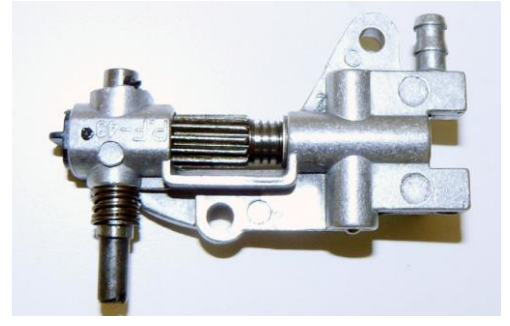


Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



## CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

- Sistema antivibração: 1 mola (Fig. 9a) e 5 blocos de borracha (Fig. 9b) localizadas entre a alça e o suporte do motor: isolamento total do operador a vibrações, conforto de uso.
- Acionador de partida automático com uma alavanca: com um único comando é possível operar, combinado ou independentemente, semi-aceleração e o iniciador (Fig. 10a).
- O dispositivo "Primer" (Fig. 11): facilita o início em frio, após cada reabastecimento ou após longos períodos de inatividade.
- Silenciador reforçado (Fig. 12), projetado para reduzir o barulho, mesmo a toda velocidade.

Fig. 9

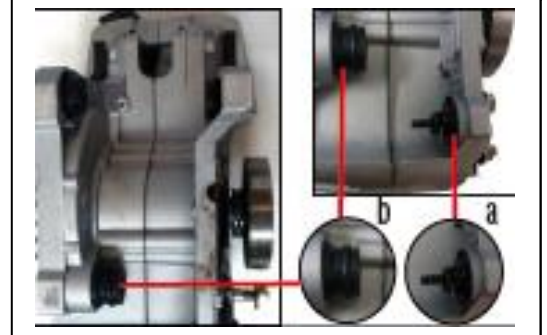


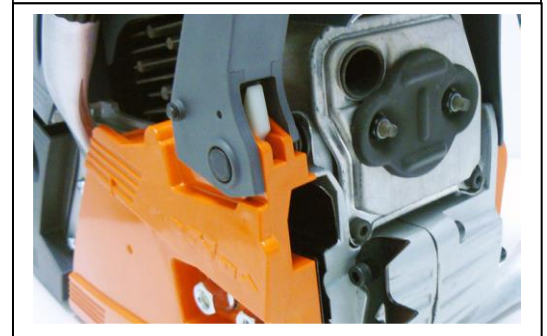
Fig. 10



Fig. 11



Fig. 12





our power, your passion

MODELO		GSH 51	GSH 56
TIPO		2 TEMPOS (EURO 0)	
CILINDRADA	cm <sup>3</sup>	50.9	54.5
SEMICARTER		ALUMINIO	
N ° SEGMENTOS ELÁSTICOS		2	
POTÊNCIA MÁXIMA	hp/kW	3.0 / 2.2 (7500)	3.5 / 2.6 (7500)
<b>SISTEMA DE IGNIÇÃO</b>			
TIPO		ELETRÔNICO	
BOBINA		ANALÓGICO + AVANÇO FIXO	
SUPERFÍCIE DE ASPIRAÇÃO LATERAL		GRANDE	
DIÂMETRO VOLANTE	mm	100	
<b>SISTEMA DE POTÊNCIA E LUBRIFICAÇÃO</b>			
COMBUSTÍVEL		MIX 4% (25:1)	
CARBURADOR		WALBRO	
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	l	0.55	
FILTRO DE AR		NYLON	
PRIMER		SIM	
SEMI-ACELERAÇÃO		SIM	
BOMBA DE ÓLEO		AUTOMÁTICO + AJUSTÁVEL	
CAPACIDADE DO TANQUE DE ÓLEO	l	0.26	
<b>SISTEMA DE CORTE DE ESPADAS E CORRENTES</b>			
CÁRTER DA CORRENTE		DE PLÁSTICO	
TENSOR DE CORRENTE		LATERAL	
COMPRIMENTO DAS ESPADAS	pol / mm	18 (460) - 20 (510)	
PASSO DA CORRENTE	pol	.325 - 3/8	
ESPESSURA DA CORRENTE	pol / mm	.050 (1.3) - .058 (1.5)	
N ° COMPONENTES DA EMBREAGEM		3	
DENTES DE PINHAO		7	7
FREIO DE CORRENTE		INÉRCIA	
SISTEMA ANTIVIBRATÓRIO		1 MOLA E 5 PREGOS DE BORRACHA	
<b>PESO (sem espada ou corrente)</b>	kg	5.3	5.4



It's an Emak S.p.A. trademark  
42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy  
[www.myoleomac.com](http://www.myoleomac.com)  
▶ [www.youtube.com/MyOleoMac](http://www.youtube.com/MyOleoMac)  
f [www.facebook.com/OleoMacItalia](http://www.facebook.com/OleoMacItalia)  
@ [www.instagram.com/OleoMacItalia](http://www.instagram.com/OleoMacItalia)