

# SPARTA 38



our power, your passion



**LABEL**

**S/N**

**MANUAL DE INSTRUÇÕES**

**ROÇADEIRA SPARTA 38**



**Emak**<sup>®</sup>  
our **power**, your **passion**

Importado e distribuído por:

**EMAK DO BRASIL INDUSTRIA LTDA.**

Rodovia Anhanguera, km 307 / Galpão 01

Pqe. Residencial Candido Portinari – Ribeirão Preto – SP

**CNPJ 15.648.874/0002-08**

**[www.oleomacbrasil.com.br](http://www.oleomacbrasil.com.br)**

# Sumário

<b>INTRODUÇÃO</b> .....	<b>5</b>
<b>DADOS TÉCNICOS</b> .....	<b>6</b>
<b>DECLARAÇÕES DE CONFORMIDADE</b> .....	<b>7</b>
<b>COMPONENTES</b> .....	<b>8</b>
<b>NORMAS DE SEGURANÇA</b> .....	<b>9</b>
<b>SIMBOLOGIA</b> .....	<b>11</b>
<b>MONTAGEM</b> .....	<b>12</b>
<b>PROCEDIMENTO DE PARTIDA</b> .....	<b>14</b>
- Preparo do combustível .....	<b>14</b>
- Ligando o motor .....	<b>15</b>
<b>UTILIZAÇÃO</b> .....	<b>16</b>
- Ajuste do cinto .....	<b>16</b>
- Lâmina 4 pontas .....	<b>17</b>
- Lâmina 2 pontas & serra.....	<b>17</b>
- Carretel de fio de nylon .....	<b>18</b>
- Abastecimento do carretel de fio de nylon.....	<b>18</b>
- Carretel LOAD-N-GO .....	<b>19</b>
<b>RESTRIÇÕES E PRECAUÇÕES DE USO</b> .....	<b>20</b>
<b>MANUTENÇÃO</b> .....	<b>21</b>
- Filtro de Ar .....	<b>21</b>
- Filtro de combustível .....	<b>21</b>
- Vela de ignição .....	<b>22</b>
- Limpeza das aletas de refrigeração .....	<b>22</b>
- Caixa de transmissão .....	<b>22</b>
- Armazenagem.....	<b>23</b>
<b>TABELA DE MANUTENÇÃO</b> .....	<b>24</b>
<b>SOLUÇÃO DE PROBLEMAS</b> .....	<b>25</b>
<b>GARANTIA</b> .....	<b>26</b>
<b>Termo de garantia limitada</b> .....	<b>26</b>
Período de garantia e aplicação.....	<b>26</b>
Perda do direito de garantia.....	<b>26</b>
Itens excluídos da garantia .....	<b>26</b>
Generalidades.....	<b>26</b>
<b>GARANTIA EM DOBRO</b> .....	<b>27</b>
<b>Termo de garantia em dobro</b> .....	<b>27</b>

Período e aplicação da garantia em dobro.....	27
Perda do direito da garantia em dobro.....	27
Itens excluídos da garantia .....	27
Generalidades.....	27
FORMULÁRIO DE MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA - <i>REVENDEDOR</i> .....	29
<b>FORMULÁRIO DE MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA - <i>CLIENTE</i></b> .....	<b>31</b>

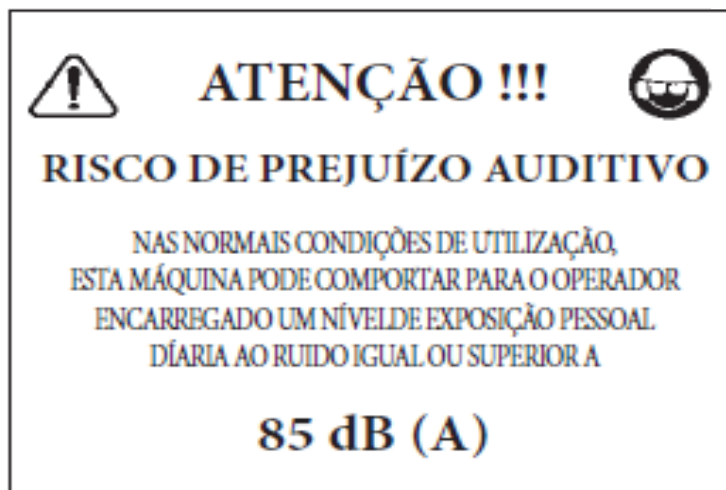
## INTRODUÇÃO

Para uma utilização correta da roçadeira e para evitar acidentes, não iniciar o trabalho sem ler com atenção este manual. O índice ajudará a encontrar a página do manual onde estão localizadas as descrições de funcionamento dos diversos componentes e as instruções necessárias para operação e manutenção adequadas.

As descrições e as ilustrações contidas neste manual não se consideram rigorosamente obrigatórias. A Oleo-Mac reserva-se o direito a eventuais modificações sem ter de pôr em dia o presente manual.

Este equipamento foi projetado e construído para oferecer:

- . Alto desempenho
  - . Conforto
  - . Segurança
- . Excelente durabilidade
  - . Alta potência
  - . Baixo peso
- . Baixo consumo de combustível



**NOTA: Este equipamento e seus acessórios, exceto itens de consumo, possuem vida útil de 12 meses ou 1.000 horas de trabalho (uso médio de 3:00hs / dia).**

## **DADOS TÉCNICOS**

<b>TIPO</b>	<b>ROÇADEIRA</b>
<b>MODELO</b>	<b>SPARTA 38 T</b>
<b>CAPACIDADE / POTÊNCIA</b>	<b>1.8 HP / 1,3 kW</b>
<b>PESO S/ CONJUNTO DE CORTE</b>	<b>7,3 kg</b>
<b>CILINDRADA</b>	<b>36,2 cm<sup>3</sup></b>
<b>MOTOR</b>	<b>Gasolina 2 Tempos</b>
<b>ROTAÇÃO MÁXIMA</b>	<b>10.700 rpm</b>
<b>ROTAÇÃO MÍNIMA</b>	<b>2.800 rpm</b>
<b>CONJUNTO DE CORTE - LÂMINA</b>	<b>10" – 255 mm / 25,4 mm</b>
<b>CONJUNTO DE CORTE - CARRETEL</b>	<b>AUTOMÁTICO 130 mm</b>
<b>CAPACIDADE TANQUENTE DE COMBUSTÍVEL</b>	<b>750 ml</b>
<b>DIÂMETRO DO TUBO DE TRANSMISSÃO</b>	<b>28 mm</b>
<b>TIPO EIXO DE TRANSMISSÃO</b>	<b>RÍGIDO</b>
<b>MEDIDAS EIXO DE TRASSMISSÃO</b>	<b>8 mm - 10 ESTRIAS</b>
<b>NÍVEL DE RUÍDO</b>	<b>99,0 dB</b>
<b>NÍVEL DE RUÍDO MÁXIMO</b>	<b>112,0 dB</b>
<b>TOLERÂNCIA</b>	<b>+ / - 2,0 dB</b>
<b>NÍVEL DE VIBRAÇÕES</b>	<b>6,0 m/s<sup>2</sup></b>
<b>VELA DE IGNIÇÃO</b>	<b>NGK - BPMR7A</b>

## DECLARAÇÕES DE CONFORMIDADE

O subscrito

**EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY**

Atesta sob a própria responsabilidade que máquina:

1. Categoria:

**Roçadeira**

2. Marca/Modelo:

**OLEO-MAC SPARTA 38 T**

3. Identificação de Série:

**205XXX 0001 – 205 XXX 9999**

4. Atende as prescrições conforme as diretrizes

**2006/42/EC – 2004/108/EC – 2000/14/EC – 97/68/EC – 2004/26/EC**

5. Está em conformidade com as disposições das seguintes normas harmonizadas:

**EN ISO 11806 | EN 55012**

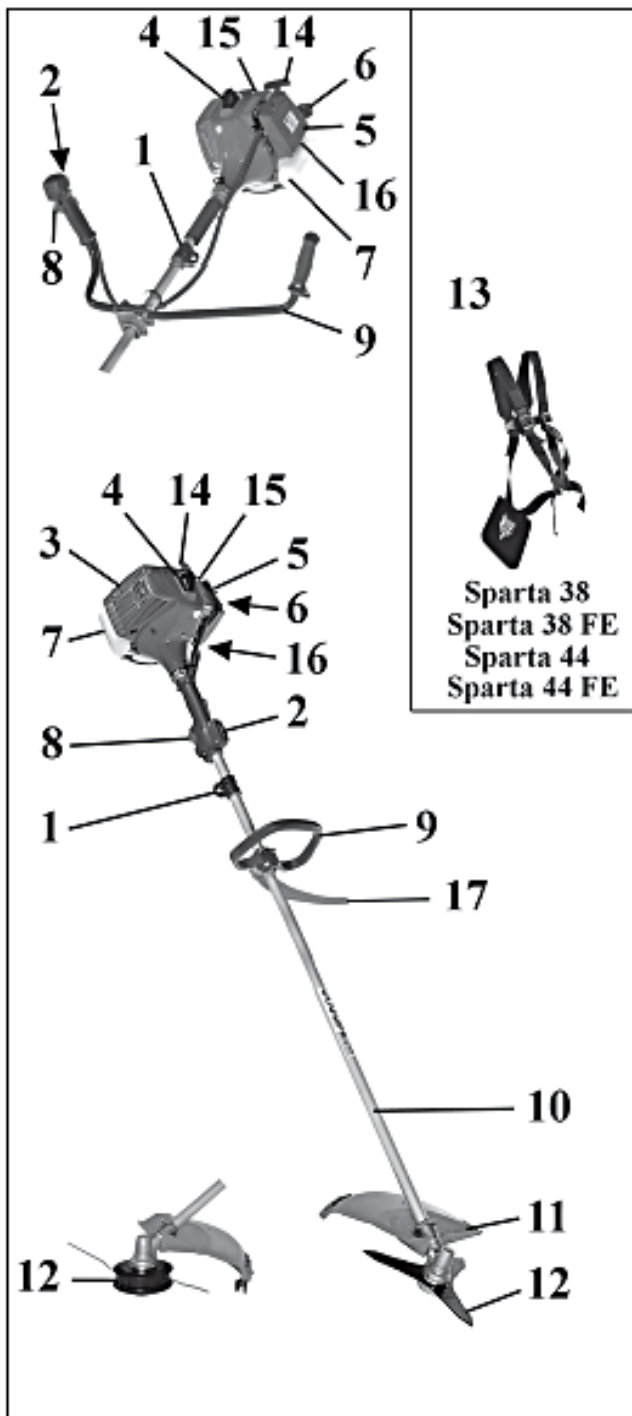
Feito em: Bagnolo in piano (RE) Italy – Via Fermi, 4 - Data: 15/04/2011

  **Emak**<sup>®</sup>  
s.p.a.

Fausto Bellamico - President

Documentação Técnica depositada em Sede Administrativa. – Direção Técnica

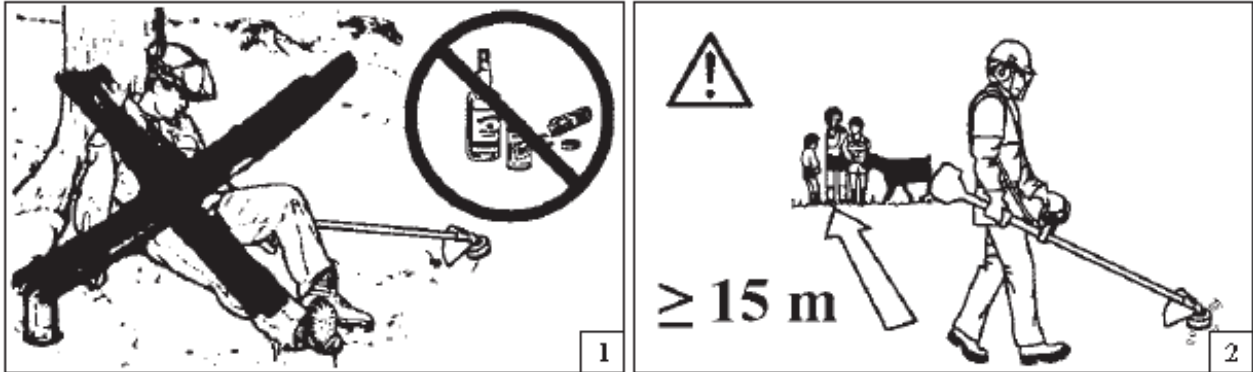
## COMPONENTES



- 1 – Encaixe do cinto
- 2 – Interruptor de liga / desliga
- 3 – Proteção do escape
- 4 – Vela
- 5 – Filtro de ar
- 6 – Tampa do tanque de combustível
- 7 – Tanque de combustível
- 8 – Trava de segurança do acelerador
- 9 – Guidão
- 10 – Tubo de transmissão
- 11 – Protetor da lâmina
- 12 – Carretel de fio de nylon / lâmina
- 13 – Cinto
- 14 – Manipulo de partida
- 15 – Injetor de combustível (PRIMER)
- 16 – Afogador
- 17 – Limitador de segurança

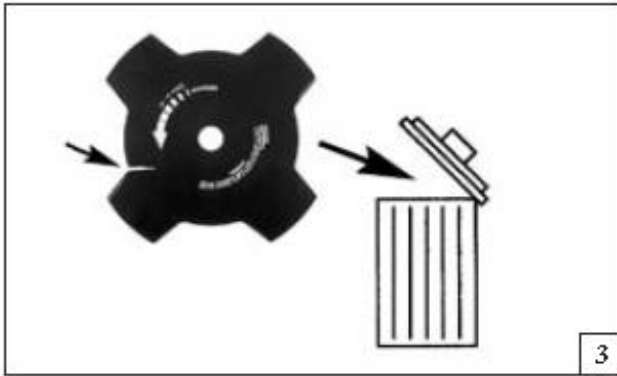


## NORMAS DE SEGURANÇA



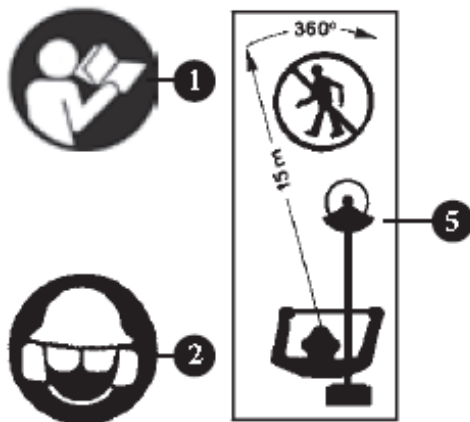
**ATENÇÃO:** A roçadeira, se bem utilizado, é um equipamento de trabalho rápido e eficaz. Se utilizado de modo incorreto ou sem as devidas precauções, pode transformar-se em um instrumento perigoso. Para que o trabalho seja seguro e agradável, favor respeitar as normas de segurança indicadas a seguir no decorrer deste manual.

1. Não utilize a máquina sem antes conhecer o modo específico de utilização dele. Primeiramente, o operador deve praticar antes da utilização no campo.
2. A máquina deve ser usada apenas por pessoas adultas que estejam em boas condições físicas e que conheçam as normas de utilização.
1. Não utilize a roçadeira quando estiver fisicamente cansado, ou quando houver ingerido bebida alcóolica ou medicamentos.
2. Use roupas adequadas e seguras, como por exemplo: botas, calças resistentes, luvas, óculos de proteção, capacete antichoque e protetor auricular.
3. Não permita que crianças utilizem a roçadeira.
4. Não permita que outras pessoas permaneçam num raio de ação de 15 metros quando a roçadeira estiver em uso.
5. Antes de utilizar uma roçadeira verifique se o disco está bem apertado.
6. A roçadeira deve estar equipada com as ferramentas de corte recomendadas pelo fabricante.
7. Nunca use a roçadeira sem a proteção de disco.
8. Antes de ligar o motor, verifique se o disco roda livremente.
9. Durante o trabalho, verifique várias vezes o disco e pare o motor. Substitua o disco se aparecem rupturas.
10. Utilize sempre a máquina em locais bem ventilados, não utilize em atmosferas explosivas, inflamáveis ou em ambientes fechados.
11. Não realize qualquer operação de manutenção com o motor funcionando e não toque no disco.
12. É proibido aplicar qualquer acessório que não seja o fornecido pelo fabricante.



13. Não trabalhe com uma máquina danificada, mal reparada, mal instalada ou alterada arbitrariamente. Não retire, danifique nem inutilize nenhum dispositivo de segurança. Utilize apenas dispositivos de corte indicados.
14. Mantenha todas as etiquetas com os sinais de perigo e de segurança em perfeitas condições. Em caso de danos ou deterioração, é necessário substituir as etiquetas imediatamente.
15. Não faça uso da máquina diferente dos indicados no manual.
16. Não abandonar a máquina com o motor ligado.
17. Não ligue o motor sem ter montado o braço da roçadeira.
18. Inspeccione sempre a roçadeira para assegurar-se de que todos os dispositivos de segurança e outros funcionem bem.
19. Não efetue operações ou reparações que não sejam as de manutenção normal. Surgindo dúvidas ou necessitando de manutenção, dirija-se às oficinas autorizadas.
20. Se precisar se desfazer da máquina, não abandone no meio ambiente. Entregue-a ao revendedor que procederá com a correta eliminação do aparelho.
21. Entregue ou empreste a roçadeira apenas para pessoas com experiência, que sejam conhecedoras do funcionamento e da correta utilização dela. Forneça também o manual com as instruções de utilização, o qual deve ser lido antes de se iniciar o trabalho.
22. Dirija-se sempre ao seu revendedor para qualquer esclarecimento ou intervenção prioritária.
23. Guarde com cuidado este manual e consulte-o todas às vezes antes de utilizar a máquina.

## SIMBOLOGIA



 Importado e distribuído por: EMAK DO BRASIL INDUSTRIA LTDA. Rua Antônio L. Braga, 960 – Curitiba - PR CNPJ 15.648.874/0001-27	
TIPO	ROCADEIRA
MODELO	SPARTA 44
CAPACIDADE	2.1 HP / 1,6 Kw
PESO	7,4 Kg
TÉCNICO RESP.	CREA 0000018617

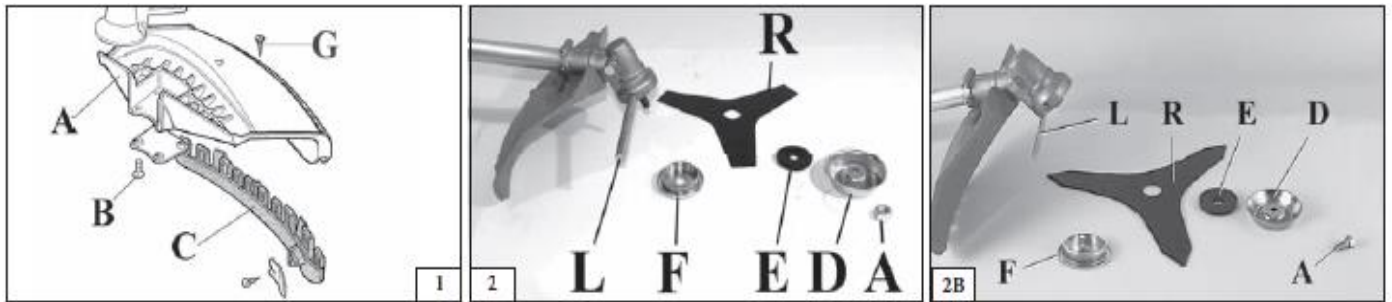
6



7

- 1 – Leia o manual de instruções ante de usar a máquina
- 2 – Use capacete, óculos de proteção e protetor auricular
- 3 – Use luvas e botas
- 4 – CUIDADO, lançamentos de objetos
- 5 – Manter as pessoas a 15 m de distância da área a ser cortada
- 6 – Etiqueta de identificação da **roçadeira**
- 7 – Etiqueta de número de série

## **MONTAGEM**



- 1 Fixe a proteção de plástico ou ferro (A) na caixa de transmissão com a ajuda dos parafusos (B), em uma posição que permita trabalhar com segurança.

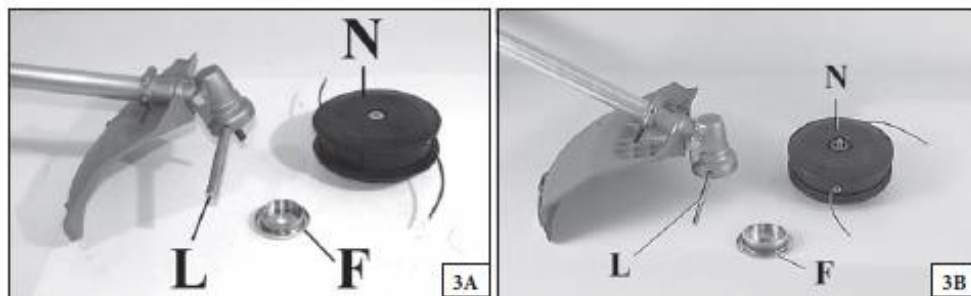


**ATENÇÃO:** Utilize a proteção (C) apenas quando for trabalhar com cortador fio nylon. A proteção (C) deve ser encaixada na proteção A.

- 2 Solte o parafuso ou porca (A), tire o protetor (D) e em seguida retire a flange inferior (E). Monte o disco (R) encaixando-o no flange superior (F). Monte a flange inferior (E), o protetor da porca ou parafuso (D). Coloque a porca ou parafuso (A) e aperte no sentido anti-horário. Colocar o pino trava (L) no furo apropriado para poder bloquear o disco e apertar a porca ou parafuso com torque de **2.5 Kgm (25 Nm)**.



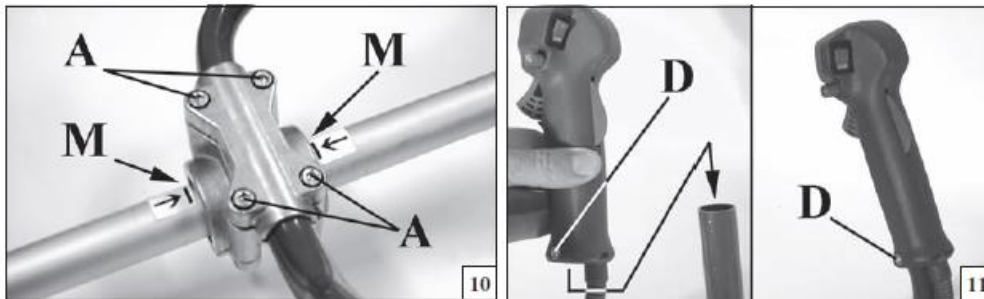
**ATENÇÃO:** É permitida a utilização de disco para madeira (22-60-80 dentes) para o modelo SPARTA 38



- 3 Retire o disco e retorne a flange superior (F) ao eixo da caixa de engrenagem. Coloque o pino trava (L) para bloquear a flange superior (F) aperte no sentido anti-horário, o cortador fio de nylon (N).



- 4 Introduza os terminais dos semicabos (A) e (B) na junção (C) (Fig. 14). Posicione a junção (C) na fenda (D) (Fig.14), fazendo com que as pontas dos condúites coincidam com a respectiva fenda (F) (Fig.). Feche as tampas (G) e (H) (Fig.14).



- 5 Montar o guidão entre as setas indicadas pela letra (M), apertar os parafusos (A) de forma cruzada. (Fig. 10), retirar o parafuso (D) (Fig. 11) e colocar o punho do acelerador no guidão. Recoloque o parafuso (D).

## PROCEDIMENTO DE PARTIDA

### - Preparo do combustível

Este produto é acionado por um motor 2 tempos que utiliza óleo para motores 2 tempos na gasolina para sua lubrificação. Pré-misturar a gasolina e o óleo para motores 2 tempos em um recipiente limpo e próprio para a gasolina. Recomendamos o uso do misturador Oleo-Mac (cód. BR0000096P).



**BR0000096P**

### **COMBUSTÍVEL RECOMENADADO**

O motor deste produto é certificado para funcionar com gasolina comum, sem Chumbo, com 89 Octanos ou mais, de utilização automobilística.

### **ÓLEO RECOMENDADO**

Recomendamos o uso de óleo para motores 2 tempos **PREMIUM MAC – Jaso FB / Oleo-Mac / 2 tempos mineral** (cód. 620502001), na proporção de 25:1 (4%), ou seja, colocar **40ml** de óleo 2 tempos **PREMIUM MAC / Oleo-Mac** para cada **01 litro** de gasolina.



**620502001CM**



**ATENÇÃO:** Nunca utilizar óleo lubrificante para motores 4 tempos ou diesel no preparo da mistura combustível/óleo 2 tempos.

**ATENÇÃO:** Dentro da embalagem do produto, é disponibilizado um copo dosador para auxiliar na preparação da mistura combustível/óleo 2 tempos.

**ATENÇÃO:** Nunca utilizar combustível com um percentual de álcool superior a 23%. A utilização de gasolina com percentual maior que a máxima recomendada causa danos ao motor.

### **IMPORTANTE**

- Adquirir apenas a quantidade de combustível necessária para a realização do trabalho previsto. Não utilizar combustível com mais de 07 dias de armazenamento, a utilização de combustível velho causa danos ao motor.

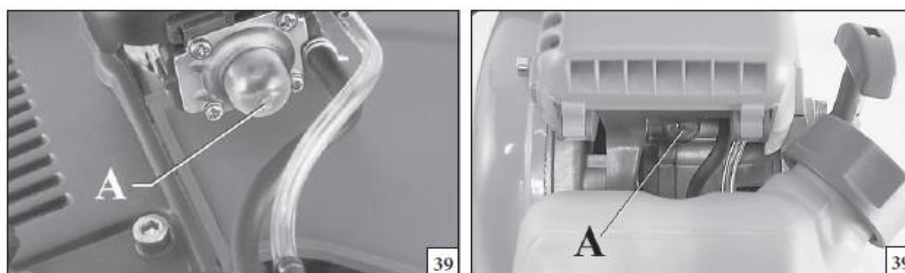


**ATENÇÃO:** A gasolina é um combustível extremamente inflamável. O operador deve ter extrema cautela quando manusear a gasolina pura ou misturada. Não fumar ou aproximar chamas vivas do combustível ou da máquina (Fig. 20).

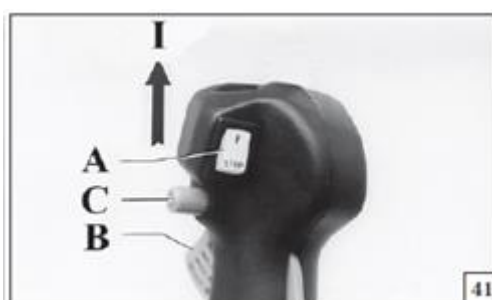
## **- Ligando o motor**


Após feita a mistura do combustível, proceder com o abastecimento do tanque de combustível. Procure utilizar um funil para evitar derramamento de combustível.

Certifique-se de que o acessório de corte esteja girando livremente antes de proceder com a partida. Caso contrário, procure uma assistência autorizada.



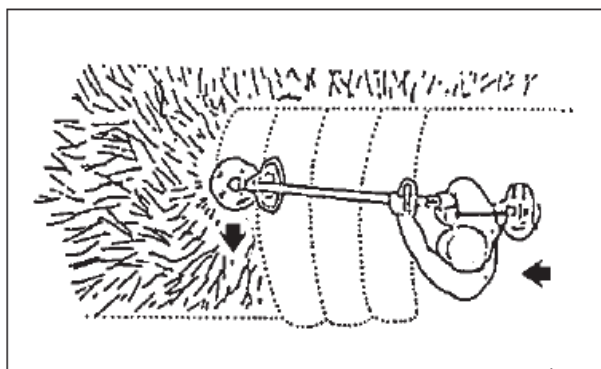
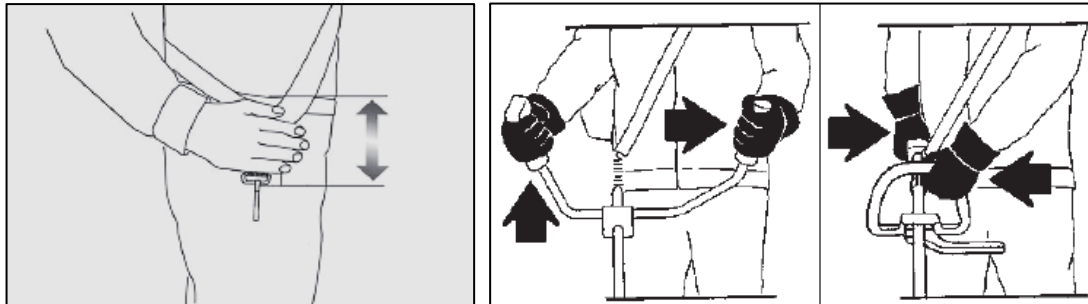
- 1 Encher o carburador com combustível, utilizando a bomba de enchimento “Primer” (A) (Fig. 39). Quando o carburador estiver cheio, a gasolina começa a retornar pelo tubo transparente de volta ao tanque de combustível.
- 2 A bomba de enchimento se encontra na parte de baixo do carburador (Fig. 39).



- 3 Posicionar a chave liga-desliga para cima na posição **I** (Fig. 41).
- 4 Proceder com o travamento do acelerador em meia aceleração. Pressione o botão (C) (Fig.41) e em seguida pressione o botão (B) (Fig.41) na sequência solte o botão (B) solte o botão (C) e certifique que tanto o botão (B) e (C) fiquem travados a meio curso.
- 5 Proceder com o fechamento da alavanca do afogador. Posicionar a alavanca do afogador (D) (Fig. 41) na posição  “CLOSE”/“FECHADO”. Proceder com a partida puxando a corda levemente até sentir o motor engrenar; puxe de forma rápida e firme. Quando o motor pegar mova a alavanca (D) (Fig. 45) para a posição “OPEN”/“ABERTO”. Deixe o motor aquecer por aproximadamente um minuto antes de iniciar o trabalho.

## UTILIZAÇÃO

### - Ajuste do cinto



1. O uso da cinta de sustentação reduz a fadiga quando a roçadeira é usada por longo tempo. Ajuste o comprimento da cinta ao ponto que as almofadas fiquem apoiadas sobre as partes do corpo que vão sustentar o peso (Fig.50).
2. Ajuste o comprimento da cinta até que o disco fique paralelo ao solo (Fig.51).

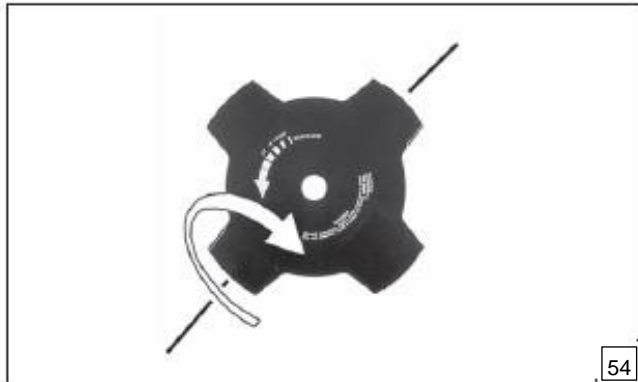
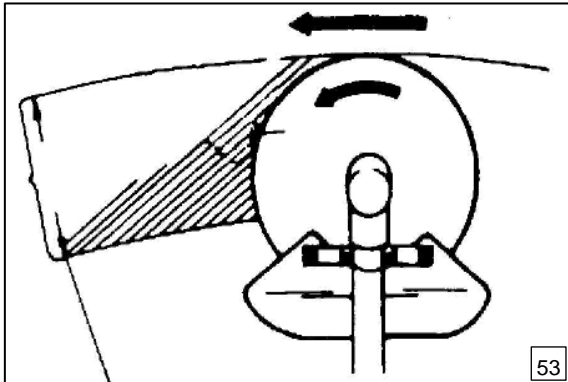


**ATENÇÃO:** Antes de iniciar o trabalho, retire pedras, pedaços de madeira, arame, restos de construção etc. A Oleo-Mac não se responsabiliza pelos danos pessoais causados pela quebra de lâmina, pois isto acontece somente quando ocorrem fortes impactos por várias vezes na lâmina. A não observância por parte do operador a este requisito causa sérios danos ao equipamento que não são considerados como defeitos de fabricação.

3. Ligue o motor e acelere o gatilho. O disco começará a girar.
4. Quando soltar o gatilho, a embreagem centrífuga para de atuar e o acessório de corte para de girar gradativamente. Isso sempre ocorrerá quando o motor for colocado em marcha lenta.
5. Como o disco gira em sentido horário, obtém-se maior eficiência movimentando-o da direita para a esquerda. (Fig.52).



## **- Lâmina 4 pontas**



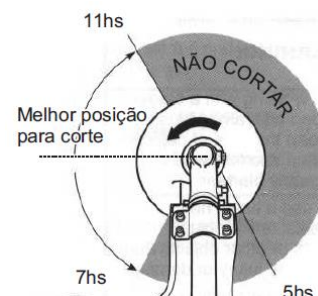
A lâmina é utilizada para aparar gramados, roçar capim e pequenos arbustos em geral. Possui corte em ambos os lados das pontas.

1. Após o desgaste do gume de corte, vire a lâmina e utilize o 2º lado (Fig.54).
2. O disco cortará melhor quando usado 2/3 movimentando da direita para a esquerda (Fig.53).
3. Acelerar o motor com pouca carga de corte causa consumo excessivo de combustível e superaquecimento do motor (provoca danos no pistão e no cilindro). Acelerar pouco o motor com qualquer carga de corte causa insuficiência de ar para refrigeração do motor, patinação, superaquecimento do conjunto de embreagem e danos no virabrequim.
4. Para fazer o acabamento de meio fio e rente a muros calçadas utilizar o carretel de fio de nylon.



**ATENÇÃO:** Durante o trabalho, puxe o acelerador o suficiente para que a lâmina corte livremente.

## **- Lâmina 2 pontas & serra**



As lâminas com 2 pontas devem ser utilizadas apenas em equipamentos com potência superior a 1,8 HP.

Para se obter melhor performance de corte e segurança de trabalho, cortar galhos e pequenas árvores, utilize o lado esquerdo da lâmina conforme mostra a

(Fig.55). Comparado aos números de um relógio, efetuar o corte na posição entre 7h e 11h. Não cortar entre 11h e 5h, pois provoca um forte contragolpe.

**OBSERVAÇÃO:** As lâminas de serra são acessórios opcionais e se destinam a utilização em máquinas com motores de potência superior a



**ATENÇÃO:** Mantenha a lâmina sempre afiada.

### - Carretel de fio de nylon

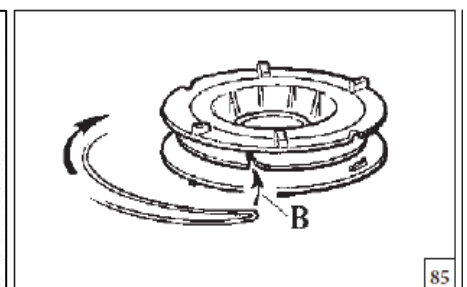
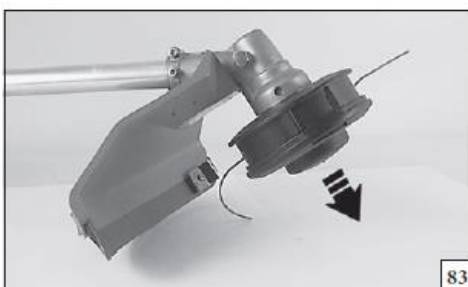
Utilize sempre o mesmo diâmetro de fio de nylon, como o de origem a fim de não sobrecarregar o motor. Para prolongar o fio de nylon com o motor em rotação média, bater a ponta do carretel sobre o terreno já cortado (Fig. 56). A velocidade centrifuga fará com que o fio seja expandido para fora atingido a medida ideal.

**Nota:** Não bater a ponta do cortador sobre o cimento ou calçada pode ser perigoso e causa desgaste prematuro da base do cortador fio de nylon.

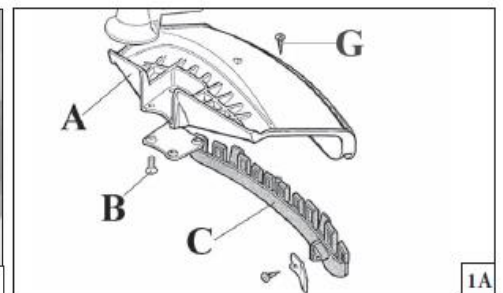


**ATENÇÃO:** Nunca trabalhar com o cortador fio de nylon sem a proteção (C) (Fig.61), este acessório é de extrema importância, pois possui uma lâmina de corte que limita o comprimento do fio em 14 centímetros. Trabalhar sem este acessório, causa sobrecarga e desgaste do sistema de embreagem da máquina.

### - Abastecimento do carretel de fio de nylon

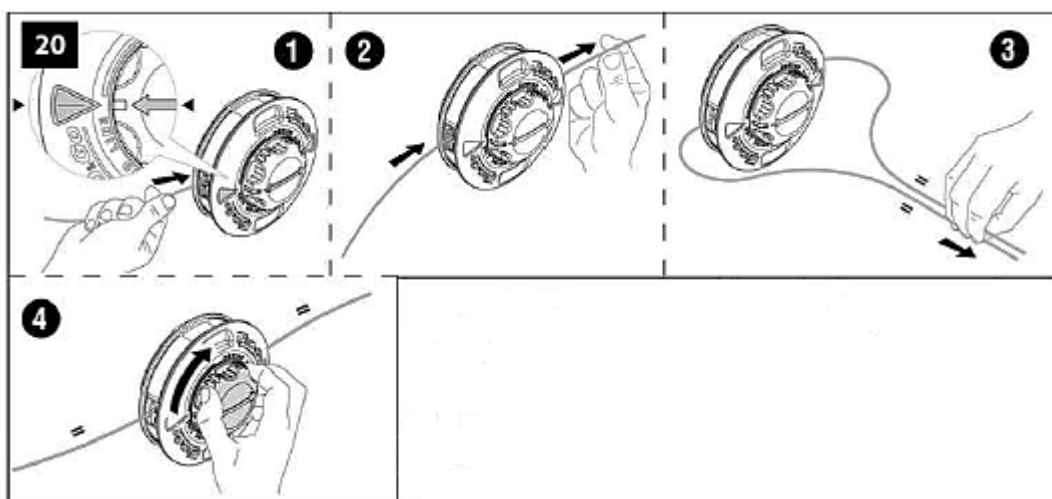


1. Para abastecer o carretel, retire a tampa conforme indicado na (Fig. 84). Dentro do carretel de fio de nylon, cabem aproximadamente 5 metros de fio de 2,65 mm e essa quantidade varia de acordo com a espessura do fio a ser utilizado.



2. Cortar aproximadamente 5 metros de fio, dobrar ao meio e deixar uma das pontas com uma diferença de 14 centímetros. Cortar o fio ao meio deixando a diferença de 14 centímetros para um lado.
3. No corpo do carretel de fio de nylon, existem duas canaletas e no interior destas canaletas existe um furo em cada uma delas, dobrar aproximadamente 3 ou 4 centímetros da ponta do fio e introduzir neste furo.
4. Feito isso com os dois fios, comece a enrolar no sentido da seta do carretel as duas pontas, cada uma dentro da sua respectiva canaleta enrolando as duas pontas no mesmo sentido. (Fig.58).
5. Ao terminar de enrolar os fios, prenda cada extremidade nas cavas do carretel (Fig.80) e em seguida passe cada uma das pontas pelos orifícios conforme indicado na (Fig.81). Tome o cuidado de manter cada fio dentro de sua própria canaleta. Na sequência, retorne a tampa do carretel (Fig.84).

### **- Carretel LOAD-N-GO**



1. Alinhe as setas e insira o fio na cabeça (Fig. 20.1) até que saia pela parte oposta (Fig. 20.2).
2. Divida o fio em duas partes iguais (Fig. 20.3) e depois carregue a cabeça rodando o botão (Fig. 20.4).

## **RESTRICÇÕES E PRECAUÇÕES DE USO**



- Nunca trabalhar a noite ou sem iluminação adequada.
- Nunca utilizar a roçadeira em locais fechados ou sem ventilação.
- Nunca trabalhar em cima de escada, mesa ou cadeiras.
- Nunca transporte a roçadeira ligada.
- Nunca opere a roçadeira alcoolizado / drogado ou sob efeito de medicamento.
- Sempre use equipamentos de proteção individual.
- Nunca trabalhar com a roçadeira usando o carretel de fio de nylon sem a proteção.
- Nunca trabalhar com a roçadeira usando a lâmina sem a proteção.
- Antes de utilizar uma roçadeira verifique se a lâmina está bem apertada.

## **MANUTENÇÃO**

### **- Filtro de Ar**



1. A cada 10 horas de trabalho, limpe o filtro de ar.
2. Retire o filtro de ar tomando cuidado para não deixar cair poeira dentro do carburador. Assegure-se que o afogador esteja puxado ao remover o filtro de ar. (A sujeira tende a acumular mais na superfície do filtro).
3. Abra a tampa (Fig. 88 (A)) do corpo do filtro de ar e retire o filtro (B). Faça a limpeza do filtro utilizando água e sabão neutro.

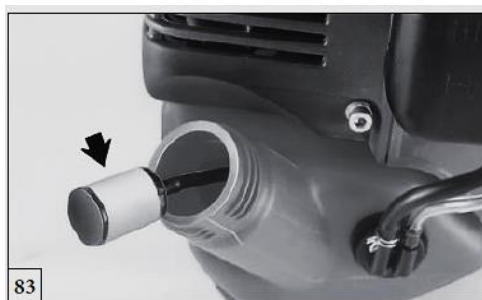


**ATENÇÃO:** Nunca limpe o filtro de ar com gasolina ou com qualquer outro tipo de solvente inflamável, risco de incêndios ou emissão de gases mortais.



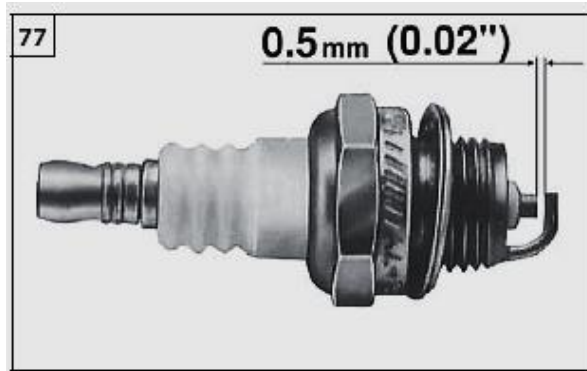
**ATENÇÃO:** Nunca utilize o produto sem o filtro de ar, se isso ocorrer danos graves serão causados ao motor.

### **- Filtro de combustível**



1. Retire o filtro usando um gancho de arame, através da boca do tanque. Retire ambos os elementos do filtro e lave-os bem com gasolina. Se o filtro estiver obstruído, substitua por um filtro novo (Fig. 83).

## **- Vela de ignição**



1. Remova a vela de ignição e limpe toda a parte do eletrodo, retirando todo o carvão acumulado. Faça o ajuste da distância entre o eletrodo e a orelha de faísca. A distância ideal é 0,5mm, utilize um espaçador de lâminas para fazer o ajuste. (Fig.77).



**ATENÇÃO:** Use somente as velas recomendadas neste manual. Velas que não sejam recomendadas causam sérios danos ao motor.

## **- Limpeza das aletas de refrigeração**



1. Aletas sujas ou empoeiradas podem causar superaquecimento no motor. Limpe entre as aletas do cilindro e as entradas de ar das aletas da caixa de partida/ventilação (Fig. 91). Caso as aletas do cilindro estejam severamente obstruídas, a limpeza deve ser efetuada após a remoção da tampa de cobertura do cilindro.

## **- Caixa de transmissão**



1. Retirar o parafuso sextavado (A) (Fig.65) localizado na lateral da caixa de engrenagem e introduzir graxa nova para rolamento e transmissão de alta qualidade. (Utilize graxa a base de “Sabão de Lítio”). Engraxar a caixa de engrenagens a cada 30 horas de trabalho.



**ATENÇÃO:** Os danos causados pela falta de lubrificação da caixa de engrenagem dentro do período recomendado, não são cobertos pela garantia.

### **- Armazenagem**

Para armazenar a roçadeira, devem ser realizadas as seguintes operações:

- Ligar a máquina e deixá-la funcionando em marcha lenta por 1 minuto.
- Desligar a máquina e retirar o combustível do tanque.
- Ligar a máquina e deixá-la em marcha lenta até desligar sozinho.
- Conferir se a máquina esta sem combustível no carburador, para evitar danos.
- Retirar a vela.
- Pingar 10 gotas de óleo 2 tempos pelo orifício da vela na cabeça do pistão.
- Puxar a corda de partida 3 vezes.
- Recolocar a vela.

## TABELA DE MANUTENÇÃO

Esta tabela de manutenção se aplica a produtos utilizados dentro de condições normais de uso e funcionamento. Se o seu trabalho for mais exigente, diminua os intervalos entre as manutenções.		Antes de usar	Em toda parada para abastecimento	Semanalmente	Se danificado ou com defeito	Conforme indicado
Máquina completa	Verificar se há vazamentos, aperto de parafusos e peças gastas	<b>X</b>	<b>X</b>			
Controles, interruptores, tampa de partida e botão do acelerador	Verificar funcionamento	<b>X</b>	<b>X</b>			
Tanque de combustível	Verificar se há vazamento e aperto	<b>X</b>	<b>X</b>			
Filtro de Combustível	Verificar e limpar			<b>X</b>		
	Substituir				<b>X</b>	A cada 6 meses
Todos os parafusos e porcas (exceto os parafusos do carburador)	Verificar aperto			<b>X</b>		
Filtro de ar	Limpar	<b>X</b>				
	Substituir				<b>X</b>	A cada 6 meses
Aletas do cilindro e ranhuras da tampa de partida	Limpar			<b>X</b>		
Cordão da tampa de partida	Verificar desgaste e se há a existência de fissuras			<b>X</b>		
	Substituir				<b>X</b>	
Carburador	Verificar a marcha lenta	<b>X</b>	<b>X</b>			
Vela de ignição	Verifique a distância do eletrodo			<b>X</b>		
	Substituir				<b>X</b>	A cada 6 meses
Sistema anti-vibratório	Verificar aperto e desgaste			<b>X</b>		
Caixa de engrenagem	Verificar e/ou completar a quantidade de graxa			<b>X</b>		



## SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

**ATENÇÃO:** Sempre que for realizar manutenções recomendadas na tabela abaixo, o equipamento deverá estar desligado e com o cabo da vela desconectado, exceto em casos de regulagens de carburador e rotações do motor.

Quando todas as possíveis causas tiverem sido verificadas e o problema não tiver sido resolvido, entrar em contato com a Assistência Técnica Autorizada mais próxima. Se o problema existente não estiver listado abaixo, dirija-se com o produto até a Assistência Técnica Autorizada mais próxima.

<b>FALHA</b>	<b>CAUSAS POSSÍVEIS</b>	<b>SOLUÇÃO</b>
Motor não liga.	1. Há faísca na vela?	1. Verificar se há faísca na vela. Se não existir trocar a vela e repetir o teste.
	2. O motor não está "afogado" (excesso de combustível)	2. Retire a vela e a seque. Com a vela fora do motor aperte o acelerador no máximo e puxe a partida 6 vezes. Monte a vela e de a partida sem usar a alavanca do afogador.
Motor liga, mas não acelera ou não elava o giro.	O carburado deve ser regulado	Dirija-se ao Assistente Técnico Autorizado mais próximo.
Motor não atinge a rotação máxima e emite muita fumaça.	1. Verifique a Mistura	1. Preparar uma nova mistura com gasolina nova e 4% de óleo 2T
	2. Filtro de ar sujo	2. Limpar o filtro, consulte o tópico limpar filtro de ar
	3. Carburador desregulado	3. Dirija-se ao Assistente Técnico Autorizado mais próximo.
Motor liga, acelera, mas não tem marcha lenta.	O carburado deve ser regulado	Dirija-se ao Assistente Técnico Autorizado mais próximo.
O motor liga, atinge a rotação máxima, mas não tem fluxo de ar.	1. Grade de proteção obstruída	1. Limpar a grade e onde mais encontrar resíduos
	2. Rotor e tubos entupidos	2. Limpar todo o sistema.
	3. Rotor com palhetas quebradas	3. Dirija-se ao Assistente Técnico Autorizado mais próximo.

# **GARANTIA**

## **Termo de garantia limitada**

Sob as condições determinadas neste termo de garantia, a Oleo-Mac obriga-se a reparar ou substituir as peças e componentes que, em serviços e uso normal, segundo as avaliações técnicas, apresentarem defeitos de fabricação, matéria prima ou defeitos decorrentes de montagem, obedecidas as seguintes regras:

## **Período de garantia e aplicação**

O período de garantia deste equipamento é de 12 meses, já inclusa a garantia legal do Código de Defesa do Consumidor (art. 26, II), contados a partir da data de emissão da nota fiscal de venda ao primeiro proprietário. O consumidor/proprietário deve se dirigir a um dos assistentes técnicos autorizados da marca para a realizar a montagem do equipamento, receber as instruções de uso, utilização, conservação e assinar o formulário de montagem e entrega técnica cliente, que deverá ser preenchido e assinado pelo consumidor e assistente técnico no término da entrega técnica. Em caso de garantia, será aplicada sem custo algum para o proprietário, após a avaliação do departamento técnico da Oleo-Mac Brasil, concluindo que a falha do equipamento teve como causa problemas de construção, montagem, falha de material e ou matéria prima.

## **Perda do direito de garantia**

Utilização do equipamento em desacordo com as recomendações técnicas do Manual de Instruções, uso fora da especificação de utilização, sobrecarga de capacidade ou acidentes, falta de manutenção preventiva, corretiva, realizada de forma incorreta, utilização de peças e acessórios não originais ou similares, uso do equipamento sem filtro de ar, mistura de combustível incorreta e ou fora da proporção recomendada no manual de instruções, utilização de combustível ou óleo lubrificante fora das especificações do manual de instrução ou de má qualidade, danos advindos da falta de manutenções periódicas e danos provenientes de alteração das características originais da máquina e ou danos causados por enchentes, terremoto, vendavais.

## **Itens excluídos da garantia**

Peças que apresentem desgaste ou fadiga pelo uso normal, SALVO SE APRESENTAREM DEFEITO DE FABRICAÇÃO OU MATÉRIA-PRIMA, peças consideradas de Manutenção Normal tais como: filtro de ar, componentes de borracha do sistema de alimentação de combustível, corda de partida, mola de partida, cachorretes e arrastadores, velas e peças do sistema de embreagem.

Defeitos decorrentes de acidentes;

Danos de natureza pessoal ou material do usuário, proprietário ou terceiros.

Deslocamentos e fretes dos equipamentos, peças e componentes.

Deslocamento e mobilização de pessoal.

## **Generalidades**

As peças substituídas em garantia são de propriedade da Oleo-Mac.

A Garantia das peças e componentes substituídos extingue-se com o prazo de Garantia do Equipamento.

Atrasos eventuais na execução de serviços não conferem DIREITO AO PROPRIETÁRIO À INDENIZAÇÃO E NEM A EXTENSÃO NO PRAZO DE GARANTIA;

Somente a Oleo-Mac é facultado o direito de introduzir modificações em seus equipamentos, qualquer alteração feita por terceiros exime todas as responsabilidades e consequências advindas destas modificações para a Oleo-Mac.

# **GARANTIA EM DOBRO**

## **Termo de garantia em dobro**

Sob as condições determinadas neste termo de garantia, a Oleo-Mac oferece sem nenhum custo adicional ao seu cliente, a revalidação do mesmo período da garantia limitada determinada para o produto adquirido. Para ter direito a revalidação, o cliente deve seguir e cumprir os termos e condições da garantia limitada e cumprir e seguir as condições da GARANTIA EM DOBRO.

## **Período e aplicação da garantia em dobro**

A garantia em dobro será exatamente igual ao mesmo período informado e determinado nos termos da garantia limitada.

Para aceitar e validar a garantia em dobro, é necessário que o cliente acesse o código QR ao lado (ou acesse o link: <https://lp.oleomacbrasil.com.br/1ede67yx/garantia>), preencha todos os dados solicitados e garanta sua garantia extra, são mais 12 meses de garantia para seu equipamento.

**Prazo para cadastro de 30 dias corridos após a compra do equipamento.**



## **Perda do direito da garantia em dobro**

Postergar o prazo máximo de cadastramento de 30 dias após a compra do equipamento.  
Não apresentação do e-mail comprovando garantia estendida na abertura de garantia.  
Uso incorreto do equipamento.

## **Itens excluídos da garantia**

Peças que apresentem desgaste ou fadiga pelo uso normal, SALVO SE APRESENTAREM DEFEITO DE FABRICAÇÃO OU MATÉRIA-PRIMA, peças consideradas de Manutenção Normal ou itens de consumo tais como: filtros de ar e combustível; componentes de borracha, membranas, juntas, tubos ou mangueiras do sistema de alimentação de combustível; corda de partida, mola de partida, cachorretes e arrastadores; velas; peças do sistema de embreagem e transmissão.

Defeitos decorrentes de acidentes;

Danos de natureza pessoal ou material do usuário, proprietário ou terceiros.

Deslocamentos, fretes dos equipamentos, peças e componentes ou mobilização de pessoal.

## **Generalidades**

As peças substituídas em garantia são de propriedade da Oleo-Mac.

A Garantia das peças e componentes substituídos extingue-se com o prazo de Garantia do Equipamento.

Atrasos eventuais na execução de serviços não conferem DIREITO AO PROPRIETÁRIO À INDENIZAÇÃO E NEM A EXTENSÃO NO PRAZO DE GARANTIA;

Somente a Oleo-Mac é facultado o direito de introduzir modificações em seus equipamentos, qualquer alteração feita por terceiros exime todas as responsabilidades e consequências advindas destas modificações para a Oleo-Mac.



## FORMULÁRIO DE MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA - REVENDEDOR

<u>LINHA DO PRODUTO</u>	<u>DADOS DO REVENDEDOR/ASSISTÊNCIA</u>
<input type="checkbox"/> FLORESTA E JARDIM  <input type="checkbox"/> INDUSTRIAL  <input type="checkbox"/> AGRÍCOLA	RAZÃO SOCIAL:  CNPJ:  NOTA FISCAL DE VENDA Nº:  DATA DA VENDA:
<u>DADOS DO PRODUTO</u>	<u>DADOS DO PROPRIETÁRIO</u>
MARCA:   MODELO:   Nº SÉRIE:	NOME:  END: <span style="float: right;">Nº:</span>  COMPL: <span style="float: right;">BAIRRO:</span>  CIDADE: <span style="float: right;">UF:</span>  E-MAIL:  FONE: (    ) <span style="float: right;">Cel: (    )</span>
<u>INSTRUÇÕES OBRIGATÓRIAS</u>	
<input type="checkbox"/> Equipamentos de proteção individual.	
<input type="checkbox"/> Montagem, troca de acessórios e acessórios recomendados.	
<input type="checkbox"/> Combustíveis (Mistura) Lubrificantes (Graxas e Óleos).	
<input type="checkbox"/> Formas corretas de operação.	
<input type="checkbox"/> Manutenções Preventivas (Rotineiras).	
<input type="checkbox"/> Manutenções Corretivas (A. Autorizada).	
<input type="checkbox"/> Condições de Garantia (Itens excluídos de garantia, danos ao equipamento que não configurem garantia).	

Declaro ter recebido todas as instruções acima descritas e para constar firmo o presente documento.

\_\_\_\_\_  
Assinatura do Cliente

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura do Vendedor ou Técnico





## **FORMULÁRIO DE MONTAGEM E ENTREGA TÉCNICA - CLIENTE**

<u>LINHA DO PRODUTO</u>	<u>DADOS DO REVENDEDOR/ASSISTÊNCIA</u>	
<input type="checkbox"/> FLORESTA E JARDIM  <input type="checkbox"/> INDUSTRIAL  <input type="checkbox"/> AGRÍCOLA	RAZÃO SOCIAL:  CNPJ:  NOTA FISCAL DE VENDA Nº:  DATA DA VENDA:	
<u>DADOS DO PRODUTO</u>	<u>DADOS DO PROPRIETÁRIO</u>	
MARCA:   MODELO:   Nº SÉRIE:	NOME:  END: <span style="float: right;">Nº:</span>  COMPL: <span style="float: right;">BAIRRO:</span>  CIDADE: <span style="float: right;">UF:</span>  E-MAIL:  FONE: (    ) <span style="float: right;">Cel: (    )</span>	
<b><u>INSTRUÇÕES OBRIGATÓRIAS</u></b>		
<input type="checkbox"/> Equipamentos de proteção individual.		
<input type="checkbox"/> Montagem, troca de acessórios e acessórios recomendados.		
<input type="checkbox"/> Combustíveis (Mistura) Lubrificantes (Graxas e Óleos).		
<input type="checkbox"/> Formas corretas de operação.		
<input type="checkbox"/> Manutenções Preventivas (Rotineiras).		
<input type="checkbox"/> Manutenções Corretivas (A. Autorizada).		
<input type="checkbox"/> Condições de Garantia (Itens excluídos de garantia, danos ao equipamento que não configurem garantia).		

Declaro ter recebido todas as instruções acima descritas e para constar firmo o presente documento.

\_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Assinatura do Cliente

Assinatura do Vendedor ou Técnico



**Emak do Brasil Ind. Ltda.**  
**Via Anhanguera, K307 + 950mts**  
**Parque Residencial Cândido Portinari**  
**Bairro Parque dos Lagos**  
**Ribeirão Preto – SP**  
**CEP 14.093-500**  
**[www.oleomacbrasil.com.br](http://www.oleomacbrasil.com.br)**

REV-15/05/2023 - DF

Esta versão atualiza e substituí todas as versões anteriores de manual de instrução deste modelo de produto.